ORSO



MANUALE

ITA

i·bike

Electric moving

MANUALE DI ISTRUZIONI ORSO

Il presente manuale contiene importanti informazioni relative alla sicurezza, alle prestazioni e alla manutenzione. Vi preghiamo di leggerlo prima di utilizzare la bicicletta e di osservarlo come riferimento.

Utilizzare solo il caricabatteria fornito in dotazione.



NOTA

Attenetevi a tutte le leggi e normative locali in merito all'utilizzo della bicicletta. Osservate le normative relative al sistema di illuminazione della bicicletta, alle autorizzazioni, all'utilizzo dei marciapiedi, alle leggi che regolano il traffico sul le piste ciclabili e all'uso di sentieri, alle leggi sui caschi e sul traffico speciale. È vostra responsabilità conoscere e rispettare le leggi locali.

INDICE

AVVERTENZE GENERALI SULL'UTILIZZO DELLA BICICLETTA 6
UTILIZZO DELLA BICICLETTA NELLE ORE NOTTURNE 8
COMPONENTI DELLA BICICLETTA 10
SPECIFICHE DEL PRODOTTO 11
AUTONOMIA 11
RICARICA DELLA BATTERIA 12
ACCENDERE E SPEGNERE LA BATTERIA 13
UTILIZZO E MANUTEZIONE DELLA BATTERIA 13
ESTRARRE LA BATTERIA 14
ASSEMBLARE LA BICICLETTA 15
INSTALLAZIONE PARAGANGHI 16
INSTALLAZIONE PEDALI 16
COPPIA CONSIGLIATA SUI DISPOSITIVI DI FISSAGGIO 16
REGOLAZIONE DELLA SELLA 17
UTILIZZO DEI FRENI 17
FUNZIONALITA' FRENI 18
PIEGARE LA BICICLETTA 19
IL PANNELLO DI CONTROLLO 20
LUCI LED E CAMPANELLO 21
CARICATORE USB PER SMARTPHONE 21
DATI DEL CARICABATTERIA INCLUSO IN CONFEZIONE 21
PRIMA DI UTILIZZARE LA BICICLETTA 21
CONTROLLO VISIVO DEL MEZZO 22
PRIMO UTILIZZO 23
MANUTENZIONE E RIPARAZIONE 23
DOPO OGNI SESSIONE DI GUIDA LUNGA O INTENSA 24
DOPO OGNI SESSIONE DI GUIDA LUNGA O INTENSA OPPURE OGNI 10-20 ORE DI GUIDA 24
INFORMAZIONI AGLI UTENTI DI APPARECCHIATURE DOMESTICHE 26
INFORMAZIONI SULLA GARANZIA 28
DICHIARAZIONE DI CONFORMITA' 30

AVVERTENZE GENERALI SULL'UTILIZZO DELLA BICICLETTA

La bicicletta ORSO è destinata all'uso su superfici asfaltate, strade sterrate o ghiaiose sulle quali le ruote non perdono il contatto con il terreno. La bicicletta non è progettata per essere usate su fuoristrada, per trasportare carichi pesanti, bambini o altri pesi né tantomeno per il traino di carrelli. Se avete deciso di utilizzare la bicicletta in modo estremo o aggressivo avrete buone probabilità di farvi male e accettate con consapevolezza di sottoporvi a un rischio maggiore di lesioni gravi o perdita della vita. La bicicletta ORSO non è progettata per questo tipo di utilizzo.

Non utilizzare il veicolo dopo aver bevuto alcolici, assunto sostanze eccitanti o psicotrope che possono alterare lo stato emotivo, le capacità sensoriali e la padronanza dei movimenti.

Non utilizzare ORSO in situazioni pericolose per la vostra sicurezza personale e per quella delle persone a voi vicine.

Se vi trovate nel traffico:

- segnalate in anticipo i vostri movimenti e pedalate in modo che gli automobilisti possano vedervi e capire i vostri movimenti;
- evitate distrazioni e pedalate con attenzione cercando di prevedere le situazioni che possono accadere;
- se avete intenzione di pedalare spesso in zone trafficate, chiedete a un rivenditore di biciclette informazioni in merito a corsi sulla sicurezza stradale o a un buon manuale sulla sicurezza stradale delle biciclette.

Utilizzare sempre un abbigliamento adatto che non sia d'intralcio nei movimenti e scarpe basse (possibilmente scarpe sportive con superficie d'appoggio in gomma non liscia) che assicurino la necessaria aderenza e stabilità sulla bicicletta.

Come accade con qualsiasi mezzo di locomozione, anche l'utilizzo di i-Bike ORSO comporta il rischio di infortuni per chi lo utilizza e per le altre persone vicine, in conseguenza di cadute o urti accidentali.

È necessario dunque indossare sempre elementi di protezione (come casco da ciclista omologato, ecc...) e di segnalazione adeguate (abbigliamento ad alta visibilità). Prestare inoltre la massima attenzione per non recare danni a persone e cose. In caso di uso sotto la pioggia o su carreggiata umida la visibilità e l'aderenza sono inferiori, le distanze di frenata sono maggiori, pertanto l'utilizzatore dovrà adattare la sua velocità e anticipare la frenata.

L'utilizzo di ORSO da parte dei minori deve sempre essere super visionato da un adulto.

L'uso della bicicletta non è consentito ai bambini di età pari o inferiore ai 12 anni.

Non provare a disassemblare il prodotto o le sue parti. Qualsiasi intervento di riparazione deve essere eseguito da personale autorizzato, in conformità alle condizioni di garanzia.

Prima di pulire la bicicletta, scollegare l'alimentazione. Per la pulizia utilizzare un panno appena inumidito con acqua o con una soluzione adatta alla pulizia di simili dispositivi. Non utilizzare prodotti chimici che possano corrodere le parti metalliche. Non usare alcol o benzene. Non lavare la bicicletta direttamente con getti d'acqua, soprattutto a pressione, poiché le componenti elettriche si potrebbero danneggiare. Al termine, asciugare subito con un panno morbido.

Controllare frequentemente le parti della bicicletta, ripararle immediatamente se si trovano eventuali guasti. Prendetevi la responsabilità della vostra sicurezza e per qualsiasi domanda o necessità di chiarimento consultate un meccanico esperto di biciclette.

Poiché è impossibile prevedere ogni situazione o condizione che potrebbe verificarsi mentre si pedala, il presente manuale non contiene dichiarazioni sull'utilizzo sicuro della bicicletta in tutte le circostanze. Esistono rischi associati all'utilizzo della bicicletta che non possono essere previsti o evitati e che sono dovuti esclusivamente alla responsabilità del ciclista.



NOTA

il presente manuale non intende rappresentare un manuale completo d'uso, di assistenza, di riparazione e di manutenzione. Per qualsiasi intervento di assistenza, riparazione o manutenzione rivolgetevi a un meccanico esperto di biciclette.

UTILIZZO DELLA BICICLETTA NELLE ORE NOTTURNE

Andare in bicicletta nelle ore notturne è molto più pericoloso che farlo nelle ore diurne, in quanto è più difficile vedere un ciclista per gli automobilisti e i pedoni. I ciclisti, consapevoli del grande rischio che corrono durante le uscite all'alba, al tramonto o di notte, devono prestare ancora maggior attenzione quando pedalano e utilizzare l'attrezzatura specifica che li aiuta a ridurre tali rischi. Rivolgetevi a un rivenditore professionale per informazioni relative ai dispositivi di sicurezza notturni.



AVVERTENZA

I catarifrangenti non possono sostituire le luci previste dalla normativa. Utilizzare la bicicletta all'alba, al crepuscolo, di notte o in qualsiasi altro momento di scarsa visibilità senza un sistema di illuminazione appropriato e senza catarifrangenti è pericoloso e può causare lesioni gravi o la perdita della vita.

I catarifrangenti delle biciclette sono progettati per attirare e riflettere la luce delle auto e della strada in modo da rendervi visibili e identificabili come ciclisti in movimento.



ATTENZIONE

Controllate regolarmente i catarifrangenti e le staffe di fissaggio per assicurarsi che siano puliti, dritti, intatti e montati in modo sicuro. Sostituite i catarifrangenti danneggiati e intervenite per raddrizzarli o stringerli in caso siano piegati o allentati.Non rimuovere né i catarifrangenti anteriori/posteriori né le staffe, che costituiscono una parte integrante del sistema di sicurezza della vostra bicicletta: ciò vi rende meno visibili agli altri utenti della strada. Essere colpiti da altri veicoli può causare lesioni gravi o la perdita della vita.

Qualora voleste utilizzare la bicicletta in condizioni di scarsa visibilità, assicuratevi di rispettare tutte le leggi locali relative alle uscite nelle ore notturne e di adottare le precauzioni supplementari di seguito riportate che vi raccomandiamo di seguire con attenzione:

- acquistate e installate luci anteriori e posteriori alimentate da batteria o generatore e che siano conformi ai requisisti regolamentari e forniscano una visibilità adeguata.

- indossate indumenti e accessori dai colori chiari e rifrangenti, come giubbotto, fasce per braccia/gambe o strisce sul casco di protezione riflettenti, luci lampeggianti applicate sul corpo e/o sulla bicicletta. In questo modo, attirare l'attenzione di automobilisti, pedoni e qualsiasi utente della strada sarà certamente più agevole;

- assicuratevi di non indossare indumenti né di avere oggetti sulla bicicletta che possano coprire il dispositivo riflettente o la luce dei fari;

- assicuratevi che la vostra bicicletta sia ben equipaggiata con catarifrangenti posizionati in modo corretto e fissati in modo sicuro.

Quando pedalate all'alba, al tramonto o di notte:

- procedete lentamente;

- evitate la sosta nelle aree poco illuminate o particolarmente trafficate;

- evitate qualsiasi pericolo stradale;

- se possibile, percorrete strade che conoscete.

COMPONENTI DELLA BICICLETTA



1: Telaio
2: Manubrio
3: Leva apertura manubrio
4: Parafango anteriore
5: Freno a disco anteriore
6: Forcella
7: Raggi
8: Cerchione
9: Ruota anteriore
10: Pedale
11: Manovella pedale
12: Cavalletto
13: Catena
14: Corona
15: Ruota posteriore
16: Motore
17: Parafango posteriore
18: Freno a disco posteriore
19: Sella
20: Tubo sella
21: Leva calibrazione sella
22: Leva chiusura telaio
23: Porta usb x smartphone
24: Ricarica
25: Bottone luce posteriore
26: Pannello di controllo

SPECIFICHE DEL PRODOTTO

Potenza	250 W
Batteria	al litio 36V, 8 Ah, 288 Wh
Autonomia	35 Km
Massima velocità assistita	25 Km/h
Ruote	20"x 4.0"
Telaio	in alluminio
Freni	a disco anteriori e posteriori
Alimentatore incluso	INPUT 100-240 V ~ 50/60 Hz, OUTPUT 42V ⎓ 2 A
Peso Bicicletta	28 Kg
Carico massimo	120 Kg

AUTONOMIA

La distanza massima percorribile con una singola carica della batteria è di circa 35 Km. Tuttavia questo valore deve essere considerato indicativo poiché può essere influenzato da numerosi fattori.

Tra i fattori che maggiormente possono incidere sull'autonomia della batteria sono inclusi i seguenti:

- Superficie: le superfici piatte e scorrevoli sono meno dispendiose per la batteria rispetto ai terreni irregolari, con pendenze o che presentano un attrito consistente.
- Peso trasportato: a parità di altre condizioni, un peso trasportato maggiore comporterà una riduzione dell'autonomia della batteria.
- Velocità e stile di guida: un'andatura con frequenti accelerazioni e frenate scaricherà la batteria più velocemente rispetto ad un'andatura regolare e uniforme.
- Corretto uso e manutenzione della batteria: una corretta gestione dei cicli di carica e scarica della batteria (vedi paragrafo "Ricarica della batteria") contribuirà a mantenere più a lungo la piena efficienza della batteria e a ritardarne il naturale decadimento.

RICARICA DELLA BATTERIA

- In un luogo normalmente ventilato, inserire il connettore del caricabatteria nella corrispondente presa di ricarica della batteria (vedi foto); collegare la spina del caricabatteria in una presa di corrente standard a 220V e 50Hz. Verificare che la presa di alimentazione e il contatto all'ingresso siano sicuri e affidabili.
- Durante la ricarica, l'indicatore del caricabatteria si illumina di rosso; al termine della carica l'indicatore diventa verde. Il tempo necessario per una ricarica completa è di circa 4-6 ore. Questo periodo può variare in funzione della carica residua.
- Dopo che la carica è stata completata, estrarre la spina del caricabatteria dalla presa, poi scollegare il connettore del caricabatteria dalla presa di ricarica della bicicletta. Non lasciare il caricatore attaccato alla presa per lungo tempo dopo che la carica è stata completata.
- Se durante la ricarica si sente odore uscire dal caricabatteria, potrebbe significare che la temperatura è diventata troppo alta; si prega di interrompere immediatamente la ricarica e inviare l'unità per la manutenzione.
- Utilizzare esclusivamente il caricabatteria fornito assieme alla bicicletta onde evitare danni alla batteria e per non invalidare la garanzia.
- Una volta estratta la batteria, è possibile caricarla autonomamente.



ACCENDERE E SPEGNERE LA BATTERIA

- È possibile attivare o disattivare la centralina della bicicletta premendo il tasto rosso situato all' interno dell'alloggio nella parte centrale del telaio (vedi foto)



UTILIZZO E MANUTEZIONE DELLA BATTERIA

A causa di motivi legati al trasporto, la batteria nuova non è carica al massimo; si prega di caricare completamente la batteria prima del primo utilizzo, utilizzando esclusivamente il caricabatteria contenuto nella confezione.

Il mancato caricamento della batteria nei periodi di fermo del veicolo può provocare problemi di sotto tensione, per cui nei periodi in cui non si usa la bicicletta, è consigliabile ricaricare la batteria ogni due mesi.

- La durata della batteria può essere ridotta nel caso di una mancanza di caricamento regolare o a causa del naturale scaricamento.
- Tenere la batteria lontana dall'acqua, da combustibili infiammabili o da altre fonti di calore.
- Mai scuotere, battere o agitare la batteria.
- Quando la batteria non è inserita nella bicicletta, tenere lontano dalla portata dei bambini, per evitare incidenti inaspettati.
- Non smontare la batteria.

ESTRARRE LA BATTERIA

1. Sbloccare la leva di sicurezza



2. Aprire il telaio della bicicletta



3. Utilizzare le chiavi in dotazione per sbloccare la batteria ed estrarla dal telaio



ASSEMBLARE LA BICICLETTA

La bicicletta consegnata sarà già assemblata al 99%. Assicurarsi di regolare bene la sella e il manubrio in funzione della vostra altezza.
Assicurarsi anche di fissare i pedali con cura al fine di evitare problemi durante l'uso della bici.
È molto importante per la sicurezza stringere alla coppia corretta i dispositivi di fissaggio filettati. Serrate sempre i dispositivi di fissaggio con la coppia corretta.
In caso di conflitto tra le istruzioni indicate in questo manuale e le informazioni fornite dal produttore di un componente, consultate un meccanico di biciclette qualificato o un operatore del servizio clienti del produttore per ottenere chiarimenti.
I bulloni troppo serrati possono allungarsi e deformarsi. I bulloni troppo allentati possono spostarsi ed essere sottoposti a sforzi. Sia un errore sia l'altro possono comportare un guasto improvviso del bullone.

NOTA

Utilizzate sempre una chiave torsiometrica calibrata in modo corretto per serrare i dispositivi di fissaggio critici sulla vostra bicicletta. Seguite attentamente le istruzioni del produttore della chiave torsiometrica sul modo corretto di impostare e utilizzare la chiave torsiometrica per ottenere risultati accurati.

INSTALLAZIONE PARAGANGHI

1- Installare il parafango posteriore fissandolo al telaio come mostrato in figura



2- Installare il parafango anteriore fissandolo sul telaio come mostrato in figura



INSTALLAZIONE PEDALI

Verificare la direzione del pedale, destro o sinistro, leggendo l'adesivo su di essi, L=sinistro R= Destro. Iniziare ad avvitare manualmente il pedale sulla pedivella.
Una volta che si è fatta entrare la filettatura, utilizzare una chiave inglese 17 mm per fissare bene il pedale alla pedivella. Ripetere l'operazione con il pedale mancante.





COPPIA CONSIGLIATA SUI DISPOSITIVI DI FISSAGGIO

2,5 mm = da 1,3 a 1,6 nm
4 mm = da 13 a 14 nm
5 mm = da 15 a 18 nm
6 mm = da 18 a 20 nm
15 mm = da 30 a 40 nm

NOTA

In caso di qualsiasi dubbio sull'assemblaggio della bicicletta, consultate un meccanico di biciclette qualificato o un operatore del servizio clienti del rivenditore per ottenere chiarimenti.

REGOLAZIONE DELLA SELLA

Si consiglia di salire sulla bicicletta, toccare il terreno con due piedi per rilevare la corretta altezza della sella; serrare poi la leva sul tubo sella per bloccare la sella stessa.

Per controllare se l'altezza della sella è corretta:

- sedetevi sulla sella;
- mettete il tallone su uno dei pedali;
- fate ruotare la pedivella fin quando il pedale sul quale avete posizionato il tallone è nella posizione più bassa.

Se la vostra gamba non è completamente tesa vuol dire che l'altezza della sella deve essere regolata.

Se le anche devono oscillare per raggiungere il pedale vuol dire che la sella è troppo alta.

Se la gamba è piegata all'altezza del ginocchio quando il tallone è poggiato sul pedale vuol dire che la sella è troppo bassa.

Altezza minima della sella da terra: 85 cm.

UTILIZZO DEI FRENI

- Usare correttamente i freni: è consigliabile usare il freno posteriore prima e poi quello anteriore;
- Ridurre la velocità, specialmente quando piove e quando si percorrono forti pendenze in discesa;
- Utilizzare i freni in maniera sensibile, specie nei giorni di pioggia o neve;
- Verificare le pastiglie dei freni a disco e sostituirle quando sono completamente usurate.

UTILIZZO DEI FRENI

1-Per azionare il freno posteriore premere la leva destra



2-Per azionare il freno anteriore premere la leva sinistra



UTILIZZO DEL CAMBIO

Per utilizzare il cambio posteriore a 6 velocità:

- spingere la leva – per inserire la marcia più morbida
- spingere la leva + per inserire la marcia più dura



PIEGARE LA BICICLETTA

1. Sbloccare il gancio di sicurezza sul telaio



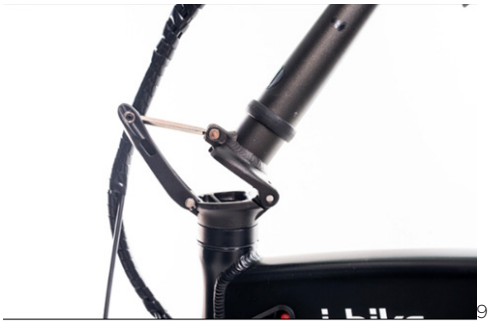
2. Aprire la lava e piegare la bici su sé stessa



3. Sbloccare il gancio di sicurezza sul manubrio



4. Piegare il manubrio sulla bici



IL PANNELLO DI CONTROLLO

1. Prima di accendere in pannello di controllo, verificare che la batteria sia attiva agendo sulla chiave di accensione posta sulla batteria sotto la sella.

2. Dopo avere acceso la batteria, tenere premuto il tasto **M** per l'accensione del pannello di controllo.

3. La carica della batteria verrà visualizzata sui led nel pannello di controllo (Power).

4. Premendo i tasti + e – si possono scegliere le impostazioni di assistenza desiderata sulla pedalata: **Low** (bassa assistenza), **Mid** (Media assistenza), **High** (Massima assistenza).



LUCI LED



Per accendere le luci led anteriore e posteriore è sufficiente premere il tasto “+” per 2/3 secondi posizionato sul display. Per spegnere le luci led anteriore e posteriore è sufficiente premere il tasto “+” per 2/3 secondi posizionato sul display.

CARICATORE USB PER SMARTPHONE

La bicicletta è dotata di un caricatore per smartphone, posizionato sul manubrio.
Il porta smartphone è universale e si adatta a qualsiasi apparecchio. È possibile ricaricare il proprio cellulare inserendo il cavo nella porta USB come mostrato in figura.
È consigliabile utilizzare un cavo corto per non intralciare i movimenti durante la guida.



DATI DEL CARICABATTERIA INCLUSO IN CONFEZIONE

Nome del fabbricante: JIANGXI FU DIAN YOU PIN TECH- NOLOGY CO.,LTD.
Modello FY-4202000
Tensione di ingresso: 100-240V ~
Frequenza di ingresso: 50/60 Hz
Tensione di uscita: 42V
Corrente di uscita: 2A
Potenza di uscita: 84 W Rendimento medio attivo: 88 %
Potenza assorbita nella condizione a vuoto: 0,16W

PRIMA DI UTILIZZARE LA BICICLETTA

1. La batteria deve essere completamente carica;
2. Controllare che i freni anteriori e posteriori siano completamente funzionanti;
3. Controllare che la pressione dei pneumatici sia normale, verificare se sullo pneumatico c'è scritto il valore consigliato.
4. Verificare che il manubrio e la sella siano nella posizione idonea del guidatore;
5. Controllare che le viti e i bulloni sulle ruote siano ben avvitate.

CONTROLLO VISIVO DEL MEZZO

Assicuratevi di non avere dispositivi di fissaggio allentati. Sollevate la ruota anteriore a circa 5/10 cm da terra, quindi fatela sobbalzare sul terreno. Verificate che nessun dispositivo appaia allentato al suono o alla vista. Nel caso in cui alcuni accessori appaiano allentati, serrateli con cura. Se non siete sicuri, chiedete a chi ha più esperienza di voi di fare un controllo, oppure ad un meccanico.
Pneumatici e ruote: assicuratevi che gli pneumatici siano gonfiati correttamente. Fate un controllo caricando il vostro peso sulla bicicletta e osservate il gonfiaggio degli pneumatici. Confrontate ciò che vedete con l'aspetto degli pneumatici quando sono correttamente gonfiati e intervenite se necessario.
Fate girare lentamente la ruota e controllate che non ci siano tagli nel battistrada e nella parte laterale. Prima di utilizzare la bicicletta sostituite gli pneumatici danneggiati.
Per verificare l'allineamento delle ruote, fate girare una ruota alla volta, quindi controllate il contatto tra ruota e freno e verificate che non ci siano oscillazioni laterali.
Assicuratevi che la sella e l'attacco manubrio siano paralleli all'asse centrale della bicicletta e bloccati saldamente in modo da non poter ruotare e perdere la posizione di allineamento.
Assicuratevi che le manopole del manubrio siano ben fissate e in buono stato. In caso contrario, fatele sostituire. Assicuratevi che le estremità del manubrio siano ben inserite. In caso contrario, fatele inserire correttamente presso un rivenditore prima di utilizzare la bicicletta.

PRIMO UTILIZZO

Quando allacciate il casco e uscite per la prima volta con la vostra nuova bicicletta per acquisire confidenza, accertatevi di scegliere un percorso controllato, lontano dal traffico, dagli altri ciclisti, dagli ostacoli e da altri pericoli. Prendete dimestichezza con i comandi, le funzionalità e le prestazioni della vostra nuova bicicletta.

Imparate a conoscere il sistema frenante della bicicletta, facendo delle prove di frenata a velocità ridotta, spostando il peso del corpo all'indietro e premendo delicatamente sul freno, iniziando da quello posteriore. Un azionamento eccessivo o improvviso del freno anteriore potrebbe sbalzarvi contro il manubrio. Azionare i freni con troppa energia potrebbe bloccare la ruota causando la perdita di controllo e la caduta.

MANUTENZIONE E RIPARAZIONE

La vostra bicicletta necessita di un minimo di manutenzione e di revisioni regolari, che dipende dall'uso che ne fate:

- Lubrificate regolarmente la catena;
- controllate regolarmente gli pneumatici e verificate l'eventuale usura;
- in presenza di tagli o fessure, sostituite lo pneumatico se necessario.
- Controllate i cerchi e l'assenza di usura eccessiva, deformazioni, colpi, fessurazioni.
- La manutenzione della bicicletta deve essere effettuata regolarmente da un tecnico qualificato.
- Assicuratevi che la batteria del veicolo rimanga carica anche nei periodi di non utilizzo, per evitare sotto tensioni che possono danneggiare la batteria.

DOPO OGNI SESSIONE DI GUIDA LUNGA O INTENSA

Se la bicicletta è stata esposta ad acqua o sabbia, oppure almeno ogni 160 chilometri: pulite la bicicletta e lubrificate leggermente i rulli della catena con un lubrificante per catene da bicicletta di buona qualità. Rimuovete l'eccesso di lubrificante strofinando con un panno privo di sfilacciature. La lubrificazione dipende anche dal clima, vi consigliamo di verificare con un meccanico qualificato i lubrificanti più adeguati e a frequenza di lubrificazione consigliata per la vostra regione.

DOPO OGNI SESSIONE DI GUIDA LUNGA O INTENSA OPPURE OGNI 10-20 ORE DI GUIDA

Alzate la ruota anteriore, fate oscillare la bicicletta a destra e a sinistra utilizzando il manubrio. Se avete la sensazione di un colpo sordo ad ogni movimento del manubrio, probabilmente avete lo sterzo allentato.
Se avete una sensazione di inceppamento o ruvidità nella virata, è possibile che abbiate lo sterzo troppo stretto. In ogni caso, fatelo controllare da un meccanico di biciclette qualificato.

Afferrate un pedale e fatelo oscillare da e verso la linea centrale della bicicletta; poi fate lo stesso con l'altro pedale. Vi sembra che qualcosa sia allentato? Se è così, fatelo controllare da un meccanico di biciclette qualificato.

Date un'occhiata ai freni a disco. Se fanno rumori strani o non frenano più come all'inizio, è il momento di farli sostituire da un meccanico di biciclette qualificato.

Controllate con attenzione i cavi dei controlli e l'alloggiamento dei cavi. Se trovate ruggine, sono allentati o sono usurati, fateli sostituire da un meccanico di biciclette qualificato.

Stringete tra il pollice e l'indice ogni paio di raggi contigui su ciascuno dei lati della ruota. Se qualcuno vi sembra allentato, fate controllare la tensione e l'allineamento della ruota da un meccanico di biciclette qualificato.

Controllate se gli pneumatici sono troppo usurati, o se vi sono tagli o ammaccature. Se necessario, fateli sostituire da un meccanico di biciclette qualificato.

Controllate se i cerchioni sono troppo usurati e se vi sono ammaccature, urti e graffi. Se osservate un qualsiasi danno al cerchione, consultate un meccanico di biciclette qualificato.

Controllate che tutti i pezzi e gli accessori siano ancora ben fissati e serrate quelli che non lo sono.

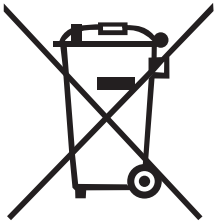
Controllate se vi sono graffi, incrinature o scoloramenti sul telaio, in particolar modo nell'area intorno a tutti i giunti del tubo, sul manubrio, sullo stelo e sul reggisella. Si tratta di segni di fatica da stress e indicano che un pezzo è al termine della sua vita utile ed è necessario sostituirlo.



ATTENZIONE

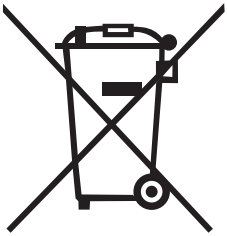
Come ogni dispositivo meccanico, una bicicletta e i suoi componenti sono soggetti a usura e stress.
I diversi materiali e meccanismi si usurano o sono sottoposti a sforzi da stress a diverse velocità e hanno diversi cicli di vita.
Se viene superato il ciclo di vita di un componente, il componente può guastarsi all'improvviso, provocando lesioni gravi o mortali al ciclista.
Graffi, incrinature, logoramento e scoloramento sono segni di fatica da stress e indicano che un componente è alla fine della sua vita utile e deve essere sostituito.
Mentre i materiali e la lavorazione della vostra bicicletta o i singoli componenti possono essere coperti da una garanzia per uno specifico intervallo di tempo dal produttore, ciò non garantisce che il prodotto duri il tempo della garanzia.
La vita del prodotto dipende spesso dal tipo di guida del ciclista e dal trattamento a cui si sottopone la bicicletta.
La garanzia della bicicletta non è destinata a suggerire che la bicicletta non può rompersi o che durerà per sempre.
Significa solo che la bicicletta è coperta in base ai termini della garanzia. Per la vostra sicurezza, utilizzate solamente ricambi originali per tutti i componenti critici della bici.

INFORMAZIONI AGLI UTENTI DI APPARECCHIATURE DOMESTICHE



ai sensi del Decreto Legislativo N° 49 del 14 Marzo 2014 “Attuazione della Direttiva 2012/19/UE sui rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche (RAEE)”.

Il simbolo del cassonetto barrato riportato sull’apparecchiatura indica che il prodotto alla fine della propria vita utile deve essere raccolto separatamente dagli altri rifiuti. L’utente dovrà, pertanto, conferire l’apparecchiatura integra dei componenti essenziali giunta a fine vita agli idonei centri di raccolta differenziata dei rifiuti elettronici ed elettrotecnici, oppure riconsegnarla al rivenditore al momento dell’acquisto di nuova apparecchiatura di tipo equivalente, in ragione di uno a uno, oppure 1 a zero per le apparecchiature aventi lato maggiore inferiore a 25 CM. L’adeguata raccolta differenziata per l’avvio successivo dell’apparecchiatura dimessa al riciclaggio, al trattamento e allo smaltimento ambientale compatibile contribuisce ad evitare possibili effetti negativi sull’ambiente e sulla salute e favorisce il riciclo dei materiali di cui è composta l’apparecchiatura. Lo smaltimento abusivo del prodotto da parte dell’utente comporta l’applicazione delle sanzioni amministrative di cui al D.Lgs n. Decreto Legislativo N° 49 del 14 Marzo 2014.



Il prodotto funziona con batterie che rientrano nella direttiva europea 2013/56/CE e che non possono essere smaltite con i normali rifiuti domestici.
Informarsi sulle direttive locali relative alla raccolta differenziata delle batterie: un corretto smaltimento permette di evitare conseguenze negative per l'ambiente e la salute.

I-Bike ORSO rispetta i requisiti generali di sicurezza con riferimento alla parte ciclistica (telaio, forcella, manubrio, sellino, ecc.).
Il prodotto è conforme alle Direttive: EN15194, 2011/65/EU e ISO4210.

ASSISTENZA TECNICA

Le informazioni sull'assistenza tecnica sono disponibili sul sito
www.ibikes.it
Assemblato in Italia da Consumer Electronics SpA, p.zza G. Ferré, 10 - 20025 Legnano (Italy) - www.consumerelectronicsspa.com

La dichiarazione di conformità completa è consultabile al sito Internet www. ibikes.it nella sezione "Download" della pagina relativa al prodotto.

CE

INFORMAZIONI SULLA GARANZIA

1. La garanzia entra in vigore alla data del documento fiscale e copre difetti di fabbricazione e conseguenti guasti sorti durante il periodo di validità della garanzia.
2. In caso di guasto dell'apparecchio, per chiedere assistenza l'acquirente potrà rivolgersi al rivenditore presso cui ha acquistato il prodotto oppure a uno dei centri assistenza autorizzati dal produttore. I contatti del centro assistenza potranno essere richiesti al rivenditore ovvero al produttore, utilizzando i recapiti presenti nei documenti di vendita.
3. Affinché sia valida la garanzia, l'acquirente dovrà esibire al rivenditore o al produttore una prova d'acquisto valida del prodotto per cui intende chiedere assistenza (fattura o scontrino fiscale in cui siano indicati espressamente un codice identificativo e la descrizione del prodotto), insieme al presente certificato di garanzia.
4. Non sono coperte da garanzia le parti esterne dell'apparecchio, componenti e accessori acquistati separatamente, parti e componenti che per loro natura sono soggetti a usura, logorio, decadimento, e necessitano pertanto di periodica manutenzione e/o sostituzione (ad esempio cavi d'alimentazione, alimentatori/caricabatteria, batterie, ruote, gomme, custodie, ecc...). La garanzia non copre i danni diretti e indiretti, subiti dall'utilizzatore o da terzi, derivanti da urti e cadute (anche accidentali), cattivo uso da parte dell'utente, utilizzo in ambiente non idoneo, altri componenti, agenti atmosferici, sbalzi di tensione, incendi. La garanzia non copre quei difetti estetici marginali che hanno un effetto trascurabile sul valore o sulla funzionalità del prodotto. Fatto salvo quanto prescritto nelle altre parti del presente certificato, la garanzia decade automaticamente nei seguenti casi: a) se il numero di serie dell'apparecchio viene rimosso, modificato o reso irriconoscibile; b) in caso di manomissione, alterazione, sostituzione, riparazione, tentata riparazione, disassemblaggio (anche parziale) del prodotto effettuati da personale non autorizzato; c) in caso di manomissione o altra violazione dell'integrità dei sigilli di garanzia posti sul prodotto; d) in caso di utilizzo non conforme alla normativa vigente applicabile al prodotto oggetto della garanzia. È altresì escluso il riconoscimento di danni diretti e indiretti di qualsiasi natura a persone e cose derivanti direttamente o indirettamente da

una o più cause di esclusione citate in questo paragrafo.

5. La mera autorizzazione all'invio del prodotto presso il centro assistenza non implica che il difetto sia stato riconosciuto coperto da garanzia con conseguente riparazione gratuita del prodotto. Il prodotto deve essere spedito all'interno della confezione originale, o in altra confezione idonea, e in ogni caso inserito in un imballo protettivo che sia idoneo ad una spedizione tramite corriere o servizio postale. La merce, fino alla consegna al centro assistenza, viaggia a rischio del mittente. La garanzia non copre eventuali danni sopraggiunti durante il trasporto fino al centro assistenza. Il centro assistenza si riserva il diritto di verificare i presupposti di validità della garanzia al momento della ricezione del prodotto. Per richieste di assistenza in garanzia che, in seguito ad accertamento da parte del personale di assistenza autorizzato, dovessero rivelarsi infondate per assenza di reali difetti ovvero per assenza di difetti coperti da garanzia, verranno addebitate al cliente tutte le spese sostenute per la riparazione, la verifica e i controlli sulle unità prive di difetti coperti da garanzia. Al cliente verranno addebitate altresì tutte le spese di trasporto.
6. Qualora si proceda alla sostituzione di parti o componenti in garanzia, le parti rimosse e sostituite diverranno proprietà del centro assistenza. Nel caso in cui la riparazione non sia materialmente possibile, oppure risulti eccessivamente onerosa in rapporto al valore del prodotto, questo potrà essere sostituito con un prodotto di caratteristiche tecniche equivalenti e superiori
7. Il produttore non è responsabile per eventuali danni o perdite derivanti dal mancato utilizzo di un prodotto in riparazione, né per eventuali danni o perdite derivanti dal cattivo funzionamento del prodotto o di alcune sue parti.
8. Il periodo di validità della garanzia sulle batterie (ove presenti) è di 6 mesi dall'acquisto.
9. Il periodo di validità della garanzia per i consumatori, cioè coloro che acquistano per scopi estranei alla propria attività professionale o imprenditoriale, è disciplinato dal Decreto Legislativo 2 febbraio 2002, n.24. - artt. 1519-bis e seguenti c.c. - (2 anni dalla consegna alle condizioni di legge). Per gli acquirenti che acquistano con partita IVA per scopi inerenti alla propria attività professionale, varranno invece le garanzie di legge di cui agli articoli 1490 e seguenti c.c. (1 anno dalla consegna alle condizioni di legge).

CONSUMER ELECTRONICS S.p.A.
Elettrodomestici • Elettronica • TV • HiFi • Computer • Telefonia
P.zza G.F.Ferrè,10 – 20025 LEGNANO (MI)
C.F. e P.IVA 04670430158 - Tel. 0331-427400 Fax 0331-427460
www.consumerspa.it - e-mail: info@consumerspa.it

Prodotti interessati dalle dichiarazioni a seguire:

Descrizione	Marchio Produttore	Modello Produttore
Bicicletta a pedalata assistita	I-Bike	ORSO



Dichiarazione di Conformità CE

CE

CONSUMER ELECTRONICS SPA

Dichiara che il prodotto qui di seguito descritto:

Marchio: **I-BIKE**

Codice modello: **ORSO**

Tipo: **bicicletta pieghevole ad assistenza elettrica**

Funzioni: **spostarsi con pedalata assistita elettrica**

Descrizione del prodotto: **bicicletta pieghevole ad assistenza elettrica**

Motore mozzo posteriore: **250 W max.**

Batteria: **Litio 36V-7,8 Ah**

Comando: **monitor LED**

Sensore: **sensore di pedalata**

è conforme alle disposizioni della Direttiva europea 2006/42 relativa alle macchine ed ai requisiti essenziali di salute e sicurezza della direttiva.

Inoltre la bicicletta è conforme alla norma Bici da città EN 15194 EPAC e alla direttiva sulla compatibilità elettromagnetica (EMC) 2014/30/EU.

Seguici su Facebook per info e assistenza

PRODOTTO DA CONSUMER ELECTRONICS SPA
P.ZZA G. FERRÉ, 10 - 20025 LEGNANO (ITALY)