



SPECIFICHE

TELAIO

TAGLIA	44 cm
COLORE	Canna di fucile
TELAIO	Alluminio
FORCELLA	Ammortizzata - steli in acciaio
AMMORTIZZATORE	-

COMPONENTISTICA

MANUBRIO	Alluminio
ATTACCO MANUBRIO	Alluminio - con sgancio rapido
CANOTTO SELLA	Alluminio - con sgancio rapido
SELLA	Standard - con sgancio rapido
PEDALI	Plastica - ripiegabili

TRASMISSIONE

LEVE DEI FRENI	Alluminio
CAMBIO	Shimano
DERAGLIATORE	Shimano
FRENI	A disco - acciaio - 160 mm
PACCO PIGNONI	Acciaio
CATENA	Acciaio
GUARNITURA	Alluminio

RUOTE

CERCHI	Lega di magnesio
MOZZI	Alluminio
RAGGI	Lega di magnesio
COPERTURE	20" x 4.0
PARAFANGHI	Posteriore (inserito nella confezione)

TECNOLOGIA

MOTORE	250 W - Brushless - posteriore
SENSORE	12 magneti
BATTERIA	36 V - 7,8 Ah - 280 Wh - Litio
DISPLAY	LED 3 livelli di assistenza
IMBALLAGGIO	Assemblata al 99%

ACCESSORI

ILLUMINAZIONE	Luce LED anteriore e posteriore
ALIMENTATORE	
+	CAVALLETTO IN ACCIAIO, CAMPANELLO MECCANICO



Cambio 6 rapporti	Assistenza 3 livelli
Telaio Alluminio	Ruote 20"
Batteria 280 Wh	Ricarica 6 ore
Autonomia* 35 km	Peso 33 kg
Pendenza 10 gradi	Portata 120 kg



- Facilmente ripiegabile in 3 semplici step
- Supporto per smartphone con ricarica USB
- Funzione "walk" per il trasporto a piedi della bicicletta
- Parafango posteriore inserito nella confezione

* Valore indicativo che può essere influenzato da: condizioni del fondo stradale, peso trasportato, velocità, stile di guida, usura della batteria.

L'immagine ha il solo scopo di rappresentare il prodotto.

RUOTE FAT

La fat bike rappresenta un'evoluzione delle tradizionali mountain bike, pensate per arrivare laddove le MTB non riescono ad arrivare: la sezione maggiorata dello pneumatico consente un'aderenza assoluta, mentre la bassa pressione permette di "galleggiare" su superfici morbide (come neve, fango o sabbia) o particolarmente sconnesse, come i greti dei fiumi o le traversine dei binari.



CERCHI IN LEGA

Tra i metalli strutturali il magnesio può essere considerato quello più leggero. La sua bassa densità, unita a proprietà meccaniche molto interessanti permette di realizzare componenti leggeri e molto robusti. Considerata anche la sua buona capacità di assorbimento vibrazionale, è possibile intuire perché, nel mondo della bici, questa lega stia destando sempre più interesse.



MOTORE POSTERIORE BRUSHLESS

Il motore al mozzo posteriore coniuga potenza e maneggevolezza. La tecnologia esercita una pressione limitata sull'assetto della bicicletta e non condiziona l'efficienza della trazione posteriore, garantendo stabilità nel controllo e spinta in salita. A differenza di quelli convenzionali, **questi motori non necessitano pressoché di manutenzione.**



FLESSIBILITÀ DI RICARICA

La batteria al litio scompare all'interno del telaio della bicicletta ed è dotata inoltre di chiusura di sicurezza. Può essere ricaricata direttamente sulla bici oppure estratta e ricaricata a casa, a lavoro oppure in garage semplicemente collegandola al caricabatteria in dotazione.



DISPLAY LED

Il display LED sul manubrio, oltre a mostrare la carica residua della batteria, permette di scegliere fra 3 livelli di assistenza. Il sistema può essere disattivato in qualsiasi momento tramite la semplice pressione di un tasto così da consentire l'utilizzo della bicicletta allo stesso modo di una tradizionale.



SUPPORTO SMARTPHONE

Grazie alle due alette regolabili è in grado di adattarsi saldamente alla stragrande maggioranza dei dispositivi in commercio. Utile, per esempio, per impiegare il cellulare in modalità navigatore anche sulla bici. Il pratico supporto per smartphone viene fornito preinstallato ed è inoltre **dotato di una porta USB con la quale è possibile ricaricare il proprio device** sfruttando la batteria integrata nel telaio.



CAMBIO A 6 VELOCITÀ

Sulle biciclette elettriche con motore brushless si può pedalare, a motore spento, come su una normale bicicletta. Questo sistema permette di ridurre sensibilmente la resistenza fino ad un valore trascurabile. Ad ogni modo, **la bicicletta è dotata di cambio a 6 velocità** con cui è possibile selezionare la marcia più adeguata in ogni circostanza.



FRENI A DISCO

Rispetto ai tradizionali freni a pattino, i freni a disco offrono prestazioni nettamente superiori. La forza di frenata si distribuisce su tutta la ruota, ottenendo una risposta immediata e più decisa ma soprattutto più facile da gestire e che non influenza la guidabilità del mezzo. Inoltre, soffrono meno acqua e fango e la loro efficacia è indipendente dalle condizioni climatiche.



LUCE FRONTALE E CAMPANELLO MECCANICO

Il LED frontale, attivabile comodamente dal display sul manubrio, garantisce massima visibilità anche in condizioni di luce scarsa e offre consumi estremamente ridotti. Il classico campanello meccanico permette di segnalare con efficacia la propria presenza nel traffico cittadino.



SENSORE DI CADENZA INTEGRATO

Il sensore di cadenza è completamente integrato nel movimento centrale della bicicletta. Questa nuova versione, a differenza della tradizionale composta da disco magneti e sensore di velocità, è costituita da un unico componente in grado di garantire maggiore affidabilità e livelli minimi di manutenzione.



CAVI SGANCIO RAPIDO

Caratteristica unica del sistema elettrico è la presenza dei connettori per cavo a sgancio rapido impermeabili. Ideali per la manutenzione e la diagnostica, semplificano la gestione delle riparazioni sia per i dealer che per i consumatori. Grazie ai connettori *smart*, sistemare una semplice foratura non sarà più un problema.



DESIGN COMPATTO

Il giunto centrale inserito nel telaio è il vero fulcro del sistema e grazie ai 3 punti di sgancio (manubrio, sella, telaio) permette di ripiegare la bici in meno di 30 secondi. Una volta ripiegata, la bici occupa uno spazio ridotto e può essere custodita comodamente all'interno del bagagliaio dell'auto oppure riposta in ufficio sotto la scrivania.

