

i·bike



city **1D**

MANUALE UTENTE

Il presente manuale contiene importanti informazioni relative alla sicurezza, alle prestazioni e alla manutenzione.

Vi preghiamo di leggerlo prima di utilizzare la bicicletta e di conservarlo come riferimento.

Utilizzare solo il caricabatterie fornito in dotazione.

Nota: attenetevi a tutte le leggi e normative locali in merito all'utilizzo della bicicletta. Osservate le normative relative al sistema di illuminazione della bicicletta, alle autorizzazioni, all'utilizzo dei marciapiedi, alle leggi che regolano il traffico sulle piste ciclabili e all'uso di sentieri, alle leggi sui caschi e sul traffico speciale. È vostra responsabilità conoscere e rispettare le leggi.

Avvertenze generali sull'utilizzo della bicicletta

Utilizzo della bicicletta nelle ore notturne

Andare in bicicletta nelle ore notturne è molto più pericoloso che andare in bicicletta nelle ore diurne, in quanto è più difficile vedere un ciclista per gli automobilisti e i pedoni. I ciclisti, consapevoli del grande rischio che corrono durante le uscite all'alba, al tramonto o di notte devono prestare ancora maggior attenzione quando pedalano e utilizzare l'attrezzatura specifica che li aiuta a ridurre tali rischi. Rivolgetevi a un rivenditore professionale per informazioni relative ai dispositivi di sicurezza notturni.

AVVERTENZA: *Avvertenza: i catarifrangenti non possono sostituire le luci previste dalla normativa. Utilizzare la bicicletta all'alba, al crepuscolo, di notte o in qualsiasi altro momento di scarsa visibilità senza un sistema di illuminazione appropriato e senza catarifrangenti è pericoloso e può causare lesioni gravi o la perdita della vita.*

I catarifrangenti delle biciclette sono progettati per attirare e riflettere la luce delle auto e della strada in modo da rendervi visibili e identificabili come ciclisti in movimento.

ATTENZIONE: *: controllate regolarmente i catarifrangenti e le staffe di fissaggio per assicurarvi che siano puliti, dritti, intatti e montati in modo sicuro. Sostituite i catarifrangenti danneggiati e intervenite per raddrizzarli o stringerli in caso siano piegati o allentati.*

Non rimuovere né i catarifrangenti anteriori/posteriori né le staffe in quanto costituiscono una parte integrante del sistema di sicurezza della vostra bicicletta, in quanto vi rende meno visibili agli altri utenti della strada. Essere colpiti da altri veicoli può causare lesioni gravi o la perdita della vita.

Qualora volestes utilizzare la bicicletta in condizioni di scarsa visibilità, assicuratevi di rispettare tutte le leggi locali relative alle uscite nelle ore notturne e di adottare le precauzioni supplementari di seguito riportate che vi raccomandiamo di seguire con attenzione:

- acquistate e installate luci anteriori e posteriori alimentate da batteria o generatore e che siano conformi ai requisiti regolamentari e forniscano una visibilità adeguata.
- indossate indumenti e accessori dai colori chiari e rifrangenti, come giubbotto, fasce per braccia/gambe o strisce sul casco di protezione riflettenti, luci lampeggianti ap-

Avvertenze generali sull'utilizzo della bicicletta

plicate sul corpo e/o sulla bicicletta. In questo modo, attirare l'attenzione di automobilisti, pedoni e qualsiasi utente della strada sarà certamente più agevole;

- assicuratevi di non indossare indumenti né di avere oggetti sulla bicicletta che possano coprire il dispositivo riflettente o la luce dei fari;
- assicuratevi che la vostra bicicletta sia ben equipaggiata con catarifrangenti posizionati in modo corretto e fissati in modo sicuro.

Quando pedalate all'alba, al tramonto o di notte:

- procedete lentamente;
- evitate la sosta nelle aree poco illuminate o particolarmente trafficate;
- evitate qualsiasi pericolo stradale;
- se possibile, percorrete strade che conoscete.

Componenti della bicicletta

- 1: Telaio
- 2: Manubrio
- 3: Freno a disco anteriore
- 4: Forcella
- 5: Raggi
- 6: Cerchione
- 7: Ruota anteriore
- 8: Pedale
- 9: Pedivella
- 10: Cavalletto
- 11: Catena
- 12: Corona
- 13: Ruota posteriore
- 14: Motore
- 15: Parafango posteriore
- 16: Freno a disco posteriore
- 17: Sella
- 18: Tubo sella
- 19: Leva calibrazione sella
- 20: Porta ricarica
- 21: Pannello di controllo
- 22: Campanello
- 23: Batteria



Specifiche del prodotto

Potenza motore: 250W

Batteria al litio: 36 V – 10.000 Ah

Autonomia: 40 Km

Massima velocità assistita: 25 Km/h

Ruote: 28 x 1.5" – 700C x 38C

Telaio in alluminio

Freni a disco anteriori e posteriori

Alimentatore incluso: INPUT 100-240 V ~ 50/60 Hz OUTPUT 42V $\overline{\text{---}}$ 2 A

Peso bicicletta: 25kg

Carico massimo: 125 kg (conducente + carico aggiuntivo)

Autonomia

La distanza massima percorribile con una singola carica della batteria è di circa 40 Km. Tuttavia questo valore deve essere considerato indicativo poiché può essere influenzato da numerosi fattori.

Tra i fattori che maggiormente possono incidere sull'autonomia della batteria sono inclusi i seguenti:

- **Superficie:** le superfici piatte e scorrevoli sono meno dispendiose per la batteria rispetto ai terreni irregolari, con pendenze o che presentano un attrito consistente.
- **Peso trasportato:** a parità di altre condizioni, un peso trasportato maggiore comporterà una riduzione dell'autonomia della batteria.
- **Velocità e stile di guida:** un'andatura con frequenti accelerazioni e frenate scaricherà la batteria più velocemente rispetto ad un'andatura regolare e uniforme.
- **Corretto uso e manutenzione della batteria:** una corretta gestione dei cicli di carica e scarica della batteria (vedi paragrafo "Ricarica della batteria") contribuirà a mantenere più a lungo la piena efficienza della batteria e a ritardarne il naturale decadimento.

Ricarica della batteria

1. In un luogo normalmente ventilato, inserire il connettore del caricabatteria nella corrispondente presa di ricarica della batteria, situata nella parte posteriore della bici; collegare la spina del caricabatteria in una presa di corrente standard a 220V e 50Hz. Verificare che la presa di alimentazione e il contatto all'ingresso siano sicuri e affidabili.
2. Durante la ricarica, l'indicatore del caricabatteria si illumina di rosso; al termine della carica l'indicatore diventa verde. Il tempo necessario per una ricarica completa è di circa 4 ore. Questo periodo può variare in funzione della carica residua.
3. Dopo che la carica è stata completata, estrarre la spina del caricabatteria dalla presa, poi scollegare il connettore del caricabatteria dalla presa di ricarica della bicicletta. Non lasciare il caricatore attaccato alla presa per lungo tempo dopo che la carica è stata completata.
4. Se durante la ricarica si sente odore uscire dal caricabatteria, potrebbe significare che la temperatura è diventata troppo alta; si prega di interrompere immediatamente la ricarica e inviare l'unità per la manutenzione.
5. Utilizzare esclusivamente il caricabatteria fornito assieme alla bicicletta onde evitare danni alla batteria e per non invalidare la garanzia.

Utilizzo e manutenzione della batteria

A causa di motivi legati al trasporto, la batteria nuova non è carica al massimo; si prega di caricare completamente la batteria prima del primo utilizzo, utilizzando esclusivamente il caricabatterie contenuto nella confezione.

Il mancato caricamento della batteria nei periodi di fermo del veicolo può provocare problemi di sotto tensione, per cui nei periodi in cui non si usa la bicicletta, è consigliabile ricaricare la batteria ogni due mesi.

1. La durata della batteria può essere ridotta nel caso di una mancanza di caricamento regolare o a causa del naturale scaricamento.
2. Tenere la batteria lontana dall'acqua, da combustibili infiammabili o da altre fonti di calore.
3. Mai scuotere, battere o agitare la batteria.
4. Quando la batteria non è inserita nella bicicletta, tenere lontano dalla portata dei bambini, per evitare incidenti inaspettati.
5. Non smontare la batteria.

Assemblaggio iniziale della bicicletta

La bicicletta sarà quasi completamente assemblata all'interno della confezione, ma alcuni componenti dovranno essere montati dall'utente finale. Togliere la bicicletta dalla scatola, e tutti i relativi componenti:

- Manubrio
- Pedali sinistro e destro
- Parafango anteriore
- Supporto per cestino anteriore (portapacchi) e relativa staffa
- Cestino anteriore
- Ruota anteriore
- Protezione in gomma bullone manubrio



Assemblaggio iniziale della bicicletta

All'interno della confezione troverete un kit di attrezzi con all'interno viti, bulloni e strumenti che vi aiuteranno a montare le parti mancanti. Prelevare il kit attrezzi dalla scatola e procedere come indicato.

Separare le parti della bicicletta: corpo principale della bici, sella, manubrio, ruota e parafrangente anteriore, pedali. Una volta separati tutti i componenti procedere con l'installazione utilizzando gli attrezzi in dotazione all'interno della scatola.

Assicurarsi di regolare bene la sella (vedi paragrafo Regolazione della sella) e il manubrio in funzione della vostra altezza. Assicurarsi anche di fissare i pedali con cura al fine di evitare problemi durante l'uso della bici.

È molto importante per la sicurezza stringere alla coppia corretta i dispositivi di fissaggio filettati. Serrate sempre i dispositivi di fissaggio con la coppia corretta. In caso di conflitto tra le istruzioni indicate in questo manuale e le informazioni fornite dal produttore di un componente, consultate un meccanico di biciclette qualificato o un operatore del servizio clienti del produttore per ottenere chiarimenti. I bulloni troppo serrati possono allungarsi e deformarsi. I bulloni troppo allentati possono spostarsi ed essere sottoposti a sforzi. Sia un errore sia l'altro possono comportare un guasto improvviso del bullone.

Nota: utilizzate sempre una chiave torsiometrica calibrata in modo corretto per serrare i dispositivi di fissaggio critici sulla vostra bicicletta. Seguite attentamente le istruzioni del produttore della chiave torsiometrica sul modo corretto di impostare e utilizzare la chiave torsiometrica per ottenere risultati accurati.

Assemblaggio iniziale della bicicletta

1. INSTALLAZIONE PARTE ANTERIORE

1.1 - Appoggiare la bici sulle forcelle e procedere ad Installare il parafango anteriore, avvitando i due bulloni laterali (Fig.1) e quello centrale. (Fig.2)



Figura 1



Figura 2

1.2 - Dopo avere fissato il parafango, inserire la ruota anteriore facendo scivolare il disco nello spazio del freno, (Fig.3). Successivamente fissare bene i due bulloni fino a che la ruota è salda e stabile. (Fig.4)



Figura 3



Figura 4

Assemblaggio iniziale della bicicletta

1.3 - Per installare il porta pacchi anteriore, inserire i due bulloni negli spazi laterali mostrati in figura 5. Successivamente, applicare la staffa sotto il sostegno di sicurezza anteriore, avvitandola (Fig.6) alla forcella.



Figura 5



Figura 6

Dopo avere eseguito queste operazioni avete concluso l'installazione della parte anteriore della bicicletta, tranne per la luce, che andrete ad installare una volta montato il manubrio.

Assemblaggio iniziale della bicicletta



Il cestino deve essere montato come illustrato nella figura 6.1, appoggiandolo prima sul suo supporto (vedi foto 5) e successivamente con le viti, agganciandolo dall'interno.

Figura 6.1



Figura 6.2



Figura 6.3

Fissare anche il cestino nella zona indicata in figura 6.3 al fine di renderlo sicuro. Verificare attentamente che il cestino stesso sia bloccato senza possibilità che possa cadere accidentalmente.

2. INSTALLAZIONE MANUBRIO

2.1 Prima di inserire il manubrio assicurarsi che la ruota anteriore sia parallela al parafango; inserire il cappuccio in gomma di protezione sopra al manubrio, dopodiché inserire il manubrio nello spazio apposito e fissarlo saldamente (Fig.7).

Abbassare infine la gomma di protezione del manubrio sopra il bullone.

Assemblaggio iniziale della bicicletta



Figura 7

3. INSTALLAZIONE PEDALI

3.1 Inserire il pedale L nello spazio sinistro e il pedale R nello spazio destro; dopo averli avvitati, assicurarsi di fissare bene i bulloni. (Fig.8)



Figura 8

4. INSTALLAZIONE LUCE ANTERIORE

4.1 Come mostrato nella figura, (Fig.9), portare la luce nella parte anteriore della bici e fissarla con gli appositi bulloni sul supporto del portapacchi anteriore.



Figura 9

Coppia consigliata sui dispositivi di fissaggio

2,5 mm = da 1,3 a 1,6 nm

4 mm = da 13 a 14 nm

5 mm = da 15 a 18 nm

6 mm = da 18 a 20 nm

15 mm = da 30 a 40 nm

NOTA: In caso di qualsiasi dubbio sull'assemblaggio della bicicletta, consultate un meccanico di biciclette qualificato o un operatore del servizio clienti del rivenditore per ottenere chiarimenti

Regolazione della sella

Si consiglia di salire sulla bicicletta, toccare il terreno con due piedi per rilevare la corretta altezza della sella; serrare poi la leva sul tubo sella per bloccare la sella stessa.

Per controllare se l'altezza della sella è corretta:

- sedetevi sulla sella;
- mettete il tallone su uno dei pedali;
- fate ruotare la pedivella fin quando il pedale sul quale avete posizionato il tallone è nella posizione più bassa.

Se la vostra gamba non è completamente tesa vuol dire che l'altezza della sella deve essere regolata. Se le anche devono oscillare per raggiungere il pedale vuol dire che la sella è troppo alta. Se la gamba è piegata all'altezza del ginocchio quando il tallone è poggiato sul pedale vuol dire che la sella è troppo bassa.

Altezza minima della sella da terra: 91 cm.

Il pannello di controllo

1. Tenere premuto il tasto **ON/OFF** per l'accensione del pannello di controllo e l'attivazione della pedalata assistita;
2. La carica della batteria verrà visualizzata sui led nel pannello di controllo (**Power**);
3. Premendo il tasto "**Mode**" si possono scegliere le impostazioni di assistenza desiderata sulla pedalata: **Low** (bassa assistenza), **Mid** (media assistenza) oppure **High** (massima assistenza);
4. Premendo il tasto "**Light**" è possibile accendere o spegnere la luce anteriore della bici.



Impianto frenante

La bicicletta è dotata di freni a disco anteriori e posteriori.

È molto importante per la vostra sicurezza imparare e ricordare quale leva del freno comanda quale freno sulla vostra bicicletta. Di solito, la leva del freno di destra controlla il freno posteriore e la leva del freno di sinistra controlla il freno anteriore; ma, per accertarvi che i freni della vostra bicicletta siano installati in questo modo, stringete una leva del freno e osservate quale freno, anteriore o posteriore, si inserisce.

Ora, fate la stessa cosa con l'altra leva del freno.

Prima di iniziare ad utilizzare la bici su strade trafficate, dovete fare pratica nel rallentare e arrestarvi lentamente senza far bloccare una ruota. La tecnica è chiamata modulazione progressiva del freno.

Invece di stringere di colpo la leva del freno sulla posizione che credete generi la forza frenante adeguata, stringete la leva aumentando la forza frenante in modo progressivo. Se sentite che la ruota inizia a bloccarsi, riducete appena leggermente la pressione per consentire alla ruota di ruotare poco prima del blocco.

È importante sviluppare una sensibilità alla quantità di pressione esercitata sulla leva del freno necessaria per ogni ruota alle diverse velocità e sulle diverse superfici, specie in un utilizzo sul bagnato.

Quando piove, la capacità di arresto dei freni (come anche per gli altri veicoli che si trovano sulla stessa strada) si riduce in modo significativo e le ruote non sono in grado di garantire la presa. Ciò rende difficile controllare la velocità e facilita la perdita di controllo. Per assicurarvi di riuscire a rallentare e arrestarvi in modo sicuro in condizioni di pioggia, pedalate più lentamente e azionate i freni in anticipo e gradualmente rispetto a come fareste in condizioni normali su percorsi asciutti.

Prima di utilizzare la bicicletta

1. La batteria deve essere completamente carica;
2. Controllare che i freni anteriori e posteriori siano completamente funzionanti;
3. Controllare che la pressione dei pneumatici sia normale, consigliato da 40 a 65 PSI;
4. Verificare che il manubrio e la sella siano nella posizione idonea del guidatore;
5. Controllare che le viti e i bulloni sulle ruote siano ben avvitate.

Controllo visivo del mezzo

Assicuratevi di non avere dispositivi di fissaggio allentati. Sollevate la ruota anteriore a circa 5/10 cm da terra, quindi fatela sobbalzare sul terreno. Verificate che nessun dispositivo appaia allentato al suono o alla vista. Nel caso in cui alcuni accessori appaiano allentati, serrateli con cura. Se non siete sicuri, chiedete a chi ha più esperienza di voi di fare un controllo, oppure ad un meccanico.

Pneumatici e ruote: assicuratevi che gli pneumatici siano gonfiati correttamente. Fate un controllo caricando il vostro peso sulla bicicletta e osservate il gonfiaggio degli pneumatici. Confrontate ciò che vedete con l'aspetto degli pneumatici quando sono correttamente gonfiati e intervenite se necessario.

Fate girare lentamente la ruota e controllate che non ci siano tagli nel battistrada e nella parte laterale. Prima di utilizzare la bicicletta sostituite gli pneumatici danneggiati.

Per verificare l'allineamento delle ruote, fate girare una ruota alla volta, quindi controllate il contatto tra ruota e freno e verificate che non ci siano oscillazioni laterali.

Assicuratevi che la sella e l'attacco manubrio siano paralleli all'asse centrale della bicicletta e bloccati saldamente in modo da non poter ruotare e perdere la posizione di allineamento.

Assicuratevi che le manopole del manubrio siano ben fissate e in buono stato. In caso contrario, fatele sostituire. Assicuratevi che le estremità del manubrio siano ben inserite. In caso contrario, fatele inserire correttamente presso un rivenditore prima di utilizzare la bicicletta.

Primo utilizzo

- Quando allacciate il casco e uscite per la prima volta con la vostra nuova bicicletta per acquisire confidenza, accertatevi di scegliere un percorso controllato, lontano dal traffico, dagli altri ciclisti, dagli ostacoli e da altri pericoli. Prendete dimestichezza con i comandi, le funzionalità e le prestazioni della vostra nuova bicicletta.
- Imparate a conoscere il sistema frenante della bicicletta, facendo delle prove di frenata a velocità ridotta, spostando il peso del corpo all'indietro e premendo delicatamente sul freno, iniziando da quello posteriore. Un azionamento eccessivo o improvviso del freno anteriore potrebbe sbalzarvi contro il manubrio. Azionare i freni con troppa energia potrebbe bloccare la ruota causando la perdita di controllo e la caduta.
- Esercitatevi con il cambio marce. Ricordatevi di non muovere mai la leva di cambio marce mentre si pedala all'indietro, né pedalare all'indietro subito dopo aver azionato la leva del cambio, poiché ciò potrebbe bloccare la catena e causare gravi danni alla bicicletta.

Manutenzione e riparazione

La vostra bicicletta necessita di un minimo di manutenzione e di revisioni regolari, che dipende dall'uso che ne fate:

- lubrificate regolarmente la catena;
- controllate regolarmente gli pneumatici e verificate l'eventuale usura;
- in presenza di tagli o fessure, sostituite lo pneumatico se necessario.
- controllate i cerchi e l'assenza di usura eccessiva, deformazioni, colpi, fessurazioni.

La manutenzione della bicicletta deve essere effettuata regolarmente da un tecnico qualificato.

Assicuratevi che la batteria del veicolo rimanga carica anche nei periodi di non utilizzo, per evitare sotto tensioni che possono danneggiare la batteria.

Dopo ogni sessione di guida lunga o intensa

Se la bicicletta è stata esposta ad acqua o sabbia, oppure almeno ogni 160 chilometri: pulite la bicicletta e lubrificate leggermente i rulli della catena con un lubrificante per catene da bicicletta di buona qualità. Rimuovete l'eccesso di lubrificante strofinando con un panno privo di sfilacciate. La lubrificazione dipende anche dal clima, vi consigliamo di verificare con un meccanico qualificato i lubrificanti più adeguati e a frequenza di lubrificazione consigliata per la vostra regione.

Dopo ogni sessione di guida lunga o intensa oppure ogni 10-20 ore di guida

Alzate la ruota anteriore, fate oscillare la bicicletta a destra e a sinistra utilizzando il manubrio. Se avete la sensazione di un colpo sordo ad ogni movimento del manubrio, probabilmente avete lo sterzo allentato. Se avete una sensazione di inceppamento o ruvidità nella virata, è possibile che abbiate lo sterzo troppo stretto. In ogni caso, fatelo controllare da un meccanico di biciclette qualificato.

Afferrate un pedale e fatelo oscillare da e verso la linea centrale della bicicletta; poi fate lo stesso con l'altro pedale. Vi sembra che qualcosa sia allentato? Se è così, fatelo controllare da un meccanico di biciclette qualificato.

Date un'occhiata ai freni a disco. Se iniziano a sembrare usurati, è il momento di farli sostituire da un meccanico di biciclette qualificato.

Indicazioni su caricabatteria e batteria

INDICAZIONI DI SICUREZZA IMPORTANTI - CONSERVARE PER FUTURE CONSULTAZIONI

IMPORTANTE

PER RIDURRE IL RISCHIO DI SHOCK ELETTRICO O INCENDIO
SEGUIRE LE SEGUENTI ISTRUZIONI:

1. Il caricabatterie in dotazione è studiato solo per la batteria originale. Non utilizzarlo con altri tipi di batteria per evitare rischi di incendio o shock elettrici
2. Il caricabatterie deve essere utilizzato in luoghi asciutti
3. Utilizzare una presa di corrente vicino al caricabatterie, in modo che sia facilmente accessibile
4. Non riparare il caricabatterie, se difettoso rivolgersi all'assistenza e smettere di utilizzarlo
5. Se il caricabatterie non funziona, rivolgersi all'assistenza o al negozio dove è stato acquistato per lo smaltimento
6. Utilizzare il caricabatterie preferibilmente in posizione orizzontale
7. Il caricabatterie ha in dotazione un cavo per la connessione alla presa di corrente; il caricabatterie funziona a diverse tensioni di alimentazione automaticamente, senza l'intervento dell'utente
8. Come usare il caricabatterie:
 - a. Connettere lo spinotto di ricarica del caricabatterie alla batteria, inserendolo completamente, facendo attenzione a non danneggiarlo usando una forza eccessiva
 - b. Connettere il cavo di ricarica al caricabatterie, e poi alla presa di corrente; il LED del caricabatterie diventa rosso. Se il LED è verde significa che la batteria è completamente carica oppure che la batteria non è ben connessa allo spinotto
 - c. A fine carica, il LED sul caricabatterie diventa verde; staccare la spina dalla presa di corrente e poi staccare lo spinotto del caricabatterie



Manutenzione e riparazione

Controllate con attenzione i cavi dei controlli e l'alloggiamento dei cavi. Se trovate ruggine, sono allentati o sono usurati, fateli sostituire da un meccanico di biciclette qualificato.

Stringete tra il pollice e l'indice ogni paio di raggi contigui su ciascuno dei lati della ruota. Se qualcuno vi sembra allentato, fate controllare la tensione e l'allineamento della ruota da un meccanico di biciclette qualificato.

Controllate se gli pneumatici sono troppo usurati, o se vi sono tagli o ammaccature. Se necessario, fateli sostituire da un meccanico di biciclette qualificato.

Controllate se i cerchioni sono troppo usurati e se vi sono ammaccature, urti e graffi. Se osservate un qualsiasi danno al cerchione, consultate un meccanico di biciclette qualificato.

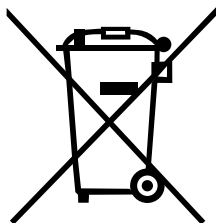
Controllate che tutti i pezzi e gli accessori siano ancora ben fissati e serrate quelli che non lo sono.

Controllate se vi sono graffi, incrinature o scoloramenti sul telaio, in particolar modo nell'area intorno a tutti i giunti del tubo, sul manubrio, sullo stelo e sul reggisella. Si tratta di segni di fatica da stress e indicano che un pezzo è al termine della sua vita utile ed è necessario sostituirlo.

Attenzione: come ogni dispositivo meccanico, una bicicletta e i suoi componenti sono soggetti a usura e stress. I diversi materiali e meccanismi si usurano o sono sottoposti a sforzi da stress a diverse velocità e hanno diversi cicli di vita. Se viene superato il ciclo di vita di un componente, il componente può guastarsi all'improvviso, provocando lesioni gravi o mortali al ciclista. Graffi, incrinature, logoramento e scolorimento sono segni di fatica da stress e indicano che un componente è alla fine della sua vita utile e deve essere sostituito.

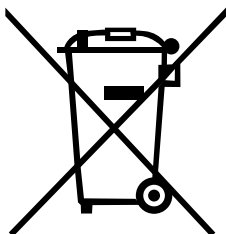
Mentre i materiali e la lavorazione della vostra bicicletta o i singoli componenti possono essere coperti da una garanzia per uno specifico intervallo di tempo dal produttore, ciò non garantisce che il prodotto duri il tempo della garanzia. La vita del prodotto dipende spesso dal tipo di guida del ciclista e dal trattamento a cui si sottopone la bicicletta. La garanzia della bicicletta non è destinata a suggerire che la bicicletta non può rompersi o che durerà per sempre. Significa solo che la bicicletta è coperta in base ai termini della garanzia.

Per la vostra sicurezza, utilizzate solamente ricambi originali per tutti i componenti critici della bici.



ai sensi del Decreto Legislativo N° 49 del 14 Marzo 2014 “Attuazione della Direttiva 2012/19/UE sui rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche (RAEE)”.

Il simbolo del cassonetto barrato riportato sull'apparecchiatura indica che il prodotto alla fine della propria vita utile deve essere raccolto separatamente dagli altri rifiuti. L'utente dovrà, pertanto, conferire l'apparecchiatura integra dei componenti essenziali giunta a fine vita agli idonei centri di raccolta differenziata dei rifiuti elettronici ed elettrotecnici, oppure riconsegnarla al rivenditore al momento dell'acquisto di nuova apparecchiatura di tipo equivalente, in ragione di uno a uno, oppure 1 a zero per le apparecchiature aventi lato maggiore inferiore a 25 CM. L'adeguata raccolta differenziata per l'avvio successivo dell'apparecchiatura dimessa al riciclaggio, al trattamento e allo smaltimento ambientale compatibile contribuisce ad evitare possibili effetti negativi sull'ambiente e sulla salute e favorisce il riciclo dei materiali di cui è composta l'apparecchiatura. Lo smaltimento abusivo del prodotto da parte dell'utente comporta l'applicazione delle sanzioni amministrative di cui al D.Lgs n. Decreto Legislativo N° 49 del 14 Marzo 2014.



Il prodotto funziona con batterie che rientrano nella direttiva europea 2013/56/CE e che non possono essere smaltite con i normali rifiuti domestici.

Informarsi sulle direttive locali relative alla raccolta differenziata delle batterie: un corretto smaltimento permette di evitare conseguenze negative per l'ambiente e la salute.

I-Bike City 1D rispetta i requisiti generali di sicurezza con riferimento alla parte ciclistica (telaio, forcella, manubri, sellino, ecc.).

Il prodotto è conforme alle Direttive 2014/30/EU, 2006/42/CE e 2011/65/EU.

La Dichiarazione di Conformità completa è disponibile presso:
Consumer Electronics SpA – P.zza G. Ferré, 10 – 20025 Legnano (Italy)



Informazioni sulla garanzia

1. La garanzia entra in vigore alla data del documento fiscale e copre difetti di fabbricazione e conseguenti guasti sorti durante il periodo di validità della garanzia.
2. In caso di guasto dell'apparecchio, per chiedere assistenza l'acquirente potrà rivolgersi al rivenditore presso cui ha acquistato il prodotto oppure a uno dei centri assistenza autorizzati dal produttore. I contatti del centro assistenza potranno essere richiesti al rivenditore ovvero al produttore, utilizzando i recapiti presenti nei documenti di vendita.
3. Affinché sia valida la garanzia, l'acquirente dovrà esibire al rivenditore o al produttore una prova d'acquisto valida del prodotto per cui intende chiedere assistenza (fattura o scontrino fiscale in cui siano indicati espressamente un codice identificativo e la descrizione del prodotto), insieme al presente certificato di garanzia.
4. Non sono coperte da garanzia le parti esterne dell'apparecchio, componenti e accessori acquistati separatamente, parti e componenti che per loro natura sono soggetti a usura, logorio, decadimento, e necessitano pertanto di periodica manutenzione e/o sostituzione (ad esempio cavi d'alimentazione, alimentatori/caricabatteria, batterie, ruote, gomme, custodie, ecc...). La garanzia non copre i danni diretti e indiretti, subiti dall'utilizzatore o da terzi, derivanti da urti e cadute (anche accidentali), cattivo uso da parte dell'utente, utilizzo in ambiente non idoneo, altri componenti, agenti atmosferici, sbalzi di tensione, incendi. La garanzia non copre quei difetti estetici marginali che hanno un effetto trascurabile sul valore o sulla funzionalità del prodotto. Fatto salvo quanto prescritto nelle altre parti del presente certificato, la garanzia decade automaticamente nei seguenti casi:
 - a) se il numero di serie dell'apparecchio viene rimosso, modificato o reso irriconoscibile;
 - b) in caso di manomissione, alterazione, sostituzione, riparazione, tentata riparazione, disassemblaggio (anche parziale) del prodotto effettuati da personale non autorizzato;
 - c) in caso di manomissione o altra violazione dell'integrità dei sigilli di garanzia posti sul prodotto;
 - d) in caso di utilizzo non conforme alla normativa vigente applicabile al prodotto oggetto della garanzia.È altresì escluso il riconoscimento di danni diretti e indiretti di qualsiasi natura a persone e cose derivanti direttamente o indirettamente da una o più cause di esclusione citate in questo paragrafo.
5. La mera autorizzazione all'invio del prodotto presso il centro assistenza non implica che il difetto sia stato riconosciuto coperto da garanzia con conseguente riparazione gratuita del prodotto. Il prodotto deve essere spedito all'interno della confezione originale, o in

Informazioni sulla garanzia

altra confezione idonea, e in ogni caso inserito in un imballo protettivo che sia idoneo ad una spedizione tramite corriere o servizio postale. La merce, fino alla consegna al centro assistenza, viaggia a rischio del mittente. La garanzia non copre eventuali danni sopraggiunti durante il trasporto fino al centro assistenza. Il centro assistenza si riserva il diritto di verificare i presupposti di validità della garanzia al momento della ricezione del prodotto. Per richieste di assistenza in garanzia che, in seguito ad accertamento da parte del personale di assistenza autorizzato, dovessero rivelarsi infondate per assenza di reali difetti ovvero per assenza di difetti coperti da garanzia, verranno addebitate al cliente tutte le spese sostenute per la riparazione, la verifica e i controlli sulle unità prive di difetti coperti da garanzia. Al cliente verranno addebitate altresì tutte le spese di trasporto.

6. Qualora si proceda alla sostituzione di parti o componenti in garanzia, le parti rimosse e sostituite diverranno proprietà del centro assistenza. Nel caso in cui la riparazione non sia materialmente possibile, oppure risulti eccessivamente onerosa in rapporto al valore del prodotto, questo potrà essere sostituito con un prodotto di caratteristiche tecniche equivalenti e superiori
7. Il produttore non è responsabile per eventuali danni o perdite derivanti dal mancato utilizzo di un prodotto in riparazione, né per eventuali danni o perdite derivanti dal cattivo funzionamento del prodotto o di alcune sue parti.
8. Il periodo di validità della garanzia sulle batterie (ove presenti) è di 6 mesi dall'acquisto.
9. Il periodo di validità della garanzia per i consumatori, cioè coloro che acquistano per scopi estranei alla propria attività professionale o imprenditoriale, è disciplinato dal Decreto Legislativo 2 febbraio 2002, n.24. - artt. 1519-bis e seguenti c.c. - (2 anni dalla consegna alle condizioni di legge). Per gli acquirenti che acquistano con partita IVA per scopi inerenti alla propria attività professionale, varranno invece le garanzie di legge di cui agli articoli 1490 e seguenti c.c. (1 anno dalla consegna alle condizioni di legge).

city 1D

i.bike

Prodotto in Cina da Consumer Electronics SpA
P.zza G. Ferré, 10 - 20025 Legnano (Italy)