

i·bike



MONO

carbon²

MANUALE UTENTE

Vi ringraziamo per l'acquisto del monopattino elettrico
Mono Carbon-2 a marchio i-Bike.

Vi preghiamo di leggere il manuale prima dell'utilizzo del
prodotto, e di mantenerlo in un luogo sicuro per future
consultazioni.

Nota sul manuale ed esclusione di responsabilità	4
Avvertenze	5
Montaggio del manubrio	6
Montaggio del cavalletto.....	7
Aprire e chiudere il monopattino	8
Ricarica della batteria	9
Autonomia	10
Specifiche tecniche	10
Il pannello di controllo	11
Diagnostica	13
Operatività	13
Utilizzare il monopattino.....	14
Normativa vigente	15
Informazioni agli utenti di apparecchiature domestiche.....	16
Certificato di garanzia	18

Nota sul manuale ed esclusione di responsabilità

Questo manuale fornisce all'utente una descrizione delle caratteristiche e del funzionamento del veicolo.

L'utilizzo del veicolo avviene sotto l'esclusiva responsabilità del conducente che, dopo aver letto e compreso il presente manuale, e dopo aver richiesto al venditore e/o al produttore gli eventuali chiarimenti ritenuti necessari, considera se stesso idoneo dal punto di vista psico-fisico all'utilizzo del veicolo.

Il produttore declina qualsiasi responsabilità per danni di qualsiasi genere ed entità causati a persone o cose in conseguenza dell'uso del veicolo.

Il produttore si riserva il diritto di apportare modifiche al manuale e al prodotto senza preavviso.

Avvertenze

- Utilizzare solo l'alimentatore fornito in dotazione.
- L'utilizzo di Mono Carbon-2 da parte dei minori deve sempre essere supervisionato da un adulto. L'utilizzo del prodotto non è consentito ai minori di 16 anni.
- Non guidare il Mono Carbon-2 con più persone sulla pedana, in quanto potrebbe causare la perdita di controllo del mezzo.
- Non utilizzare Mono Carbon-2 in situazioni pericolose per la vostra sicurezza personale e per quella delle persone a voi vicine.
- Non utilizzare il veicolo dopo aver bevuto alcolici, assunto sostanze eccitanti o psicotrope che possono alterare lo stato emotivo, le capacità sensoriali e la padronanza dei movimenti.
- Utilizzare sempre un abbigliamento adatto che non sia d'intralcio nei movimenti e scarpe basse (possibilmente scarpe sportive con superficie d'appoggio in gomma non liscia) che assicurino la necessaria aderenza e stabilità sulla pedana.
- Come accade con qualsiasi mezzo di locomozione, anche l'utilizzo di Mono Carbon-2 comporta il rischio di infortuni per chi lo utilizza e per le altre persone vicine, in conseguenza di cadute o urti accidentali. È necessario dunque indossare sempre protezioni adeguate (come casco da ciclista, ginocchiere, gomitiere, ecc...) e prestare la massima attenzione per non recare danni a persone e cose.
- Mono Carbon-2 non è un giocattolo.
- Mono Carbon-2 ha un grado di resistenza ad acqua e polvere (Water & Dust Proof) che rende possibile il suo utilizzo in presenza di schizzi accidentali e non persistenti. Pertanto non è consentito l'utilizzo di Mono Carbon-2 in presenza di acqua stagnante, pozzanghere o condizioni atmosferiche avverse (come pioggia, neve o grandine). Utilizzare Mono Carbon-2 in ambienti asciutti per evitare danni al motore e ai circuiti elettrici.
- Non provare a disassemblare il prodotto o le sue parti. Qualsiasi intervento di riparazione deve essere eseguito da personale autorizzato, in conformità alle condizioni di garanzia.
- Prima di pulire il dispositivo, scollegare l'alimentazione. Per la pulizia utilizzare un panno appena inumidito con acqua o con una soluzione adatta alla pulizia di simili dispositivi. Non usare alcol o benzene. Al termine, asciugare subito con un panno morbido.

Montaggio del manubrio

Prima di utilizzare Mono Carbon-2, è necessario assemblare le manopole del manubrio sul telaio principale del veicolo.

Prima di tutto, estrarre dalla scatola il telaio del veicolo.

Se necessario, allentare le viti sul fronte del telaio e sistemare il display nella posizione corretta, al fine di poter leggere agevolmente i parametri durante la guida. La posizione ideale del display è quasi parallela al terreno, in modo da avere la corretta visibilità durante la conduzione del mezzo.



A questo punto, devono essere assemblate solo le manopole.

Inserire la parte filettata della prima manopola (destra o sinistra) nel rispettivo foro ai lati del telaio.

Avvitare poi la manopola, tenendo fermo il telaio principale; tenendo il display sulla destra del telaio, avvitare in senso antiorario fino a che la parte filettata della manopola è completamente inserita sul supporto del manubrio.

Parte filettata della manopola



Avvitare anche la seconda manopola; a questo punto, Mono Carbon-2 è completamente assemblato.

Montaggio del cavalletto

Il cavalletto viene fornito all'interno della confezione.
Per procedere alla sua installazione, svitare la vite di fissaggio preinstallata servendosi della chiave a brugola fornita in dotazione.



Posizionare il cavalletto sul telaio del monopattino avendo cura di allineare i due fori rispettivamente alla sede filettata della vite e alla sporgenza in plastica.



Infine avvitare e stringere la vite servendosi dell'apposita chiave.



Aprire e chiudere il monopattino

Apertura

1. Prendere il monopattino chiuso, tenerlo in piedi e premere con il piede o con una mano la leva di sblocco
2. Aprire gentilmente il monopattino impugnando la ruota posteriore
3. Quando si sente il "clic", il monopattino è aperto correttamente

Chiusura

1. Chinarsi e afferrare con la mano l'asta del monopattino
2. Con l'altra mano libera, aprire la leva di sblocco
3. Chiudere gentilmente il monopattino
4. Quando si sente il "clic", la chiusura è completa



Ricarica della batteria

Collegare la spina del caricabatterie ad una presa di corrente; verificare che il LED del caricabatterie diventi verde. Inserire poi il connettore di alimentazione all'ingresso della batteria, posizionato immediatamente sotto al manubrio.



L'indicatore LED del caricabatterie sarà rosso fino a che sta caricando la batteria; quando la batteria sarà completamente carica, il LED diventerà verde. La carica completa della batteria può richiedere fino a 4 ore.

ATTENZIONE: Si consiglia di non lasciare Mono Carbon-2 collegato al caricabatteria per periodi prolungati e comunque oltre il tempo necessario alla ricarica completa della batteria perché ciò potrebbe influire negativamente sulle prestazioni e la longevità della batteria.

Autonomia

La distanza massima percorribile con una singola carica della batteria è di circa 30 Km. Tuttavia questo valore deve essere considerato indicativo poiché può essere influenzato da numerosi fattori.

Tra i fattori che maggiormente possono incidere sull'autonomia della batteria sono inclusi i seguenti:

- **Superficie:** le superfici piatte e scorrevoli sono meno dispendiose per la batteria rispetto ai terreni irregolari, con pendenze o che presentano un attrito consistente.
- **Peso trasportato:** a parità di altre condizioni, un peso trasportato maggiore comporterà una riduzione dell'autonomia della batteria.
- **Velocità e stile di guida:** un'andatura con frequenti accelerazioni e frenate scaricherà la batteria più velocemente rispetto ad un'andatura regolare e uniforme.
- **Corretto uso e manutenzione della batteria:** una corretta gestione dei cicli di carica e scarica della batteria (vedi paragrafo "Ricarica della batteria") contribuirà a mantenere più a lungo la piena efficienza della batteria e a ritardarne il naturale decadimento.

Specifiche tecniche

Telaio in fibra di carbonio

Motore brushless, potenza 250 W

Batteria ricaricabile agli ioni di litio 24 V, capacità 8.8 Ah

Tempo di ricarica 4 ore

Display LCD retroilluminato intelligente

Velocità massima 23 km/h

Autonomia circa 30 km

Ruote da 5"

Carico massimo 110 kg

Pendenza massima superabile 20°

Peso 7.2 kg (batteria inclusa)

Alimentatore incluso, INPUT 100-240 V ~ 50/60 Hz, OUTPUT 29.4 V $\overline{\text{---}}$ 2A

Il pannello di controllo

Il pannello di controllo mostra su uno solo schermo, in maniera aggregata, i parametri principali del monopattino.

NOTA: il presente manuale si riferisce ad un modello standard di pannello. I dati mostrati nel vostro pannello possono leggermente differire in rispetto a questo manuale.

Lista dei pulsanti disponibili sul pannello di controllo

I pulsanti sul pannello di controllo includono il tasto di accensione  tasto su  e tasto giù .

Vista generale del pannello di controllo



Indicatore batteria

Visualizza la carica residua della batteria. Con batteria completamente carica il display mostrerà 6 barre. Ricordarsi di ricaricare la batteria quando il display mostra solo una barra.

Il pannello di controllo

Marcia inserita

È possibile passare da una marcia all'altra premendo i tasti SPEED + oppure SPEED - .

Ad ogni marcia corrisponde un differente livello di accelerazione e di velocità massima.

Marcia 1: minima accelerazione

Marcia 2: media accelerazione

Marcia 3: massima accelerazione

Indicatore di percorso

Oltre a funzionare come odometro elettronico mostrando la distanza totale percorsa dal monopattino, permette di visualizzare altri parametri. Consultare la pagina relativa all'operatività per maggiori informazioni.

Indicatore di velocità

Il tachimetro digitale visualizza la velocità istantanea espressa in km/h

Diagnostica

Qualora qualche componente del mezzo abbia problemi elettrici, il pannello di controllo evidenzierà l'anomalia sul display.

Diverse icone si riferiscono a diversi tipi di guasto:

Guasto al freno ,
guasto al motore ,
guasto all'acceleratore ,
guasto al sistema di controllo .

Switch key = Per passare da una funzione all'altra

Speed up key = Aumentare la marcia

Slow down key = Diminuire la marcia

Operatività

A pannello spento, premere a lungo il tasto di accensione  per accendere il pannello di controllo.

L'icona della batteria mostra il suo livello di carica.

Per passare alle indicazioni successive, premere brevemente il tasto di accensione ; in funzione dell'indicazione sul pannello, le informazioni mostrate saranno diverse.

DIS: mostra la distanza percorsa dalla ultima volta in cui si è resettato il contatore. Premere per alcuni secondi il tasto freccia in alto  per azzerarlo.

ODO: mostra i chilometri totali percorsi dalla accensione dello scooter e saranno azzerati quando lo scooter viene spento, oppure premendo per alcuni secondi il tasto freccia in alto .

TIME: mostra il tempo trascorso dall'ultima accensione.

Premere brevemente i tasti freccia  o  per aumentare o diminuire la marcia; con la prima marcia, la velocità massima è 7km/h; con la seconda, 15km/h, con la terza, 20 km/h.

A pannello acceso, premere a lungo  per spegnere il pannello di controllo.

Utilizzare il monopattino

- Assicurarsi che il monopattino sia correttamente aperto e che sia bloccato in posizione di sicurezza verificando la chiusura del fermo posizionato vicino alla ruota anteriore.



- Assicurarsi che la batteria sia carica, verificando il pannello LED
- Salire con il piede sul monopattino e accelerare fino a raggiungere la velocità desiderata, anche utilizzando le marce utilizzando i comandi sul pannello di controllo.
- L'acceleratore è la leva che si trova vicino al pannello di controllo, sul lato destro del monopattino.
- Eventualmente, salire con l'altro piede sul monopattino e continuare ad utilizzare il mezzo.
- Per utilizzare il freno, è possibile utilizzare 2 modalità:
 1. Utilizzare la leva frenante sulla sinistra del mezzo; la leva azionerà il freno a tamburo anteriore;



2. Utilizzare il freno posteriore, esercitando pressione con il piede sul parafango.

Normativa vigente

I monopattini elettrici sono contemplati nell'articolo 190 comma 8° del Codice della Strada con la definizione "acceleratori di andatura".

Una comunicazione del Ministero dell'Interno indirizzata all'Ufficio Territoriale del Governo di Rimini in merito alla classificazione giuridica dei monopattini elettrici, datata 14 ottobre 2002, rileva che il veicolo in questione non trova attualmente una precisa collocazione nell'ordinamento giuridico italiano, poiché risulta essere un acceleratore di velocità (sia pure dotato di un motore elettrico ausiliario) la cui circolazione sulla strada è vietata.

Inoltre tenuto conto che il Codice della Strada definisce la pista ciclabile come la parte della strada riservata esclusivamente alla circolazione dei velocipedi, la stessa circolare ritiene che tali acceleratori di velocità non possono essere ammessi a circolare sulle aree ad uso pubblico, ma solo in aree private dove non trovano applicazione le norme del Codice della Strada.

Una ulteriore comunicazione del Ministero dell'Interno datata 10 luglio 2003 ha confermato la mancata classificazione dei monopattini elettrici tra i veicoli, come definiti dal Codice della strada, "trattandosi di acceleratori di velocità ai sensi dell'articolo 190 del C.d.S. e come tali esclusi dalla possibilità di essere utilizzati sia sulla carreggiata stradale (articolo 190 comma 8), sia sul marciapiede (articolo 190, comma 9), in questo caso solo se tale uso possa creare situazioni di pericolo per gli altri pedoni".

Pertanto, la circolazione di Mono Carbon-2 al di fuori delle aree private di competenza del proprietario del mezzo, in base alla normativa vigente, non è dunque possibile. Ogni altro utilizzo (su strada, piste ciclabili, marciapiedi, in aree pubbliche e pedonali) non è consentito dalla normativa vigente e il produttore declina qualsiasi responsabilità in caso di danni a persone o cose occorsi in conseguenza dell'utilizzo del prodotto al di fuori delle aree consentite.

Vietato l'utilizzo ai minori di 16 anni.



ai sensi del Decreto Legislativo N° 49 del 14 Marzo 2014 “Attuazione della Direttiva 2012/19/UE sui rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche (RAEE)”.

Il simbolo del cassonetto barrato riportato sull'apparecchiatura indica che il prodotto alla fine della propria vita utile deve essere raccolto separatamente dagli altri rifiuti. L'utente dovrà, pertanto, conferire l'apparecchiatura integra dei componenti essenziali giunta a fine vita agli idonei centri di raccolta differenziata dei rifiuti elettronici ed elettrotecnici, oppure riconsegnarla al rivenditore al momento dell'acquisto di nuova apparecchiatura di tipo equivalente, in ragione di uno a uno, oppure 1 a zero per le apparecchiature aventi lato maggiore inferiore a 25 CM. L'adeguata raccolta differenziata per l'avvio successivo dell'apparecchiatura dimessa al riciclaggio, al trattamento e allo smaltimento ambientale compatibile contribuisce ad evitare possibili effetti negativi sull'ambiente e sulla salute e favorisce il riciclo dei materiali di cui è composta l'apparecchiatura. Lo smaltimento abusivo del prodotto da parte dell'utente comporta l'applicazione delle sanzioni amministrative di cui al D.Lgs n. Decreto Legislativo N° 49 del 14 Marzo 2014.



Il prodotto funziona con batterie che rientrano nella direttiva europea 2013/56/CE e che non possono essere smaltite con i normali rifiuti domestici.

Informarsi sulle direttive locali relative alla raccolta differenziata delle batterie: un corretto smaltimento permette di evitare conseguenze negative per l'ambiente e la salute.

La Dichiarazione di Conformità completa è disponibile presso:
Consumer Electronics SpA – P.zza G. Ferrè, 10 – 20025 Legnano (Italy)



Certificato di garanzia

1. La garanzia entra in vigore alla data del documento fiscale e copre difetti di fabbricazione e conseguenti guasti sorti durante il periodo di validità della garanzia.
2. In caso di guasto dell'apparecchio, per chiedere assistenza l'acquirente potrà rivolgersi al rivenditore presso cui ha acquistato il prodotto oppure a uno dei centri assistenza autorizzati dal produttore. I contatti del centro assistenza potranno essere richiesti al rivenditore ovvero al produttore, utilizzando i recapiti presenti nei documenti di vendita.
3. Affinché sia valida la garanzia, l'acquirente dovrà esibire al rivenditore o al produttore una prova d'acquisto valida del prodotto per cui intende chiedere assistenza (fattura o scontrino fiscale in cui siano indicati espressamente un codice identificativo e la descrizione del prodotto), insieme al presente certificato di garanzia.
4. Non sono coperte da garanzia le parti esterne dell'apparecchio, componenti e accessori acquistati separatamente, parti e componenti che per loro natura sono soggetti a usura, logorio, decadimento, e necessitano pertanto di periodica manutenzione e/o sostituzione (ad esempio cavi d'alimentazione, alimentatori/caricabatteria, batterie, ruote, custodie, ecc...).

La garanzia non copre i danni diretti e indiretti, subiti dall'utilizzatore o da terzi, derivanti da urti e cadute (anche accidentali), cattivo uso da parte dell'utente, utilizzo in ambiente non idoneo, altri componenti, agenti atmosferici, sbalzi di tensione, incendi. La garanzia non copre quei difetti estetici marginali che hanno un effetto trascurabile sul valore o sulla funzionalità del prodotto.

Fatto salvo quanto prescritto nella altre parti del presente certificato, la garanzia decade automaticamente nei seguenti casi:

- a) se il numero di serie dell'apparecchio viene rimosso, modificato o reso irriconoscibile;
- b) in caso di manomissione, alterazione, sostituzione, riparazione, tentata riparazione, disassemblaggio (anche parziale) del prodotto effettuati da personale non autorizzato;
- c) in caso di manomissione o altra violazione dell'integrità dei sigilli di garanzia posti sul prodotto; d) in caso di utilizzo non conforme alla normativa vigente applicabile al prodotto oggetto della garanzia.

È altresì escluso il riconoscimento di danni diretti e indiretti di qualsiasi natura a persone e cose derivanti direttamente o indirettamente da una o più cause di esclusione citate in questo paragrafo.

5. La mera autorizzazione all'invio del prodotto presso il centro assistenza non implica che il difetto sia stato riconosciuto coperto da garanzia con conseguente riparazione gratuita del prodotto. Il prodotto deve essere spedito all'interno della confezione originale, o in

Certificato di garanzia

altra confezione idonea, e in ogni caso inserito in un imballo protettivo che sia idoneo ad una spedizione tramite corriere o servizio postale. La merce, fino alla consegna al centro assistenza, viaggia a rischio del mittente. La garanzia non copre eventuali danni sopraggiunti durante il trasporto fino al centro assistenza. Il centro assistenza si riserva il diritto di verificare i presupposti di validità della garanzia al momento della ricezione del prodotto. Per richieste di assistenza in garanzia che, in seguito ad accertamento da parte del personale di assistenza autorizzato, dovessero rivelarsi infondate per assenza di reali difetti ovvero per assenza di difetti coperti da garanzia, verranno addebitate al cliente tutte le spese sostenute per la riparazione, la verifica e i controlli sulle unità prive di difetti coperti da garanzia. Al cliente verranno addebitate altresì tutte le spese di trasporto.

6. Qualora si proceda alla sostituzione di parti o componenti in garanzia, le parti rimosse e sostituite diverranno proprietà del centro assistenza. Nel caso in cui la riparazione non sia materialmente possibile, oppure risulti eccessivamente onerosa in rapporto al valore del prodotto, questo potrà essere sostituito con un prodotto di caratteristiche tecniche equivalenti o superiori.
7. Il produttore non è responsabile per eventuali danni o perdite derivanti dal mancato utilizzo di un prodotto in riparazione, né per eventuali danni o perdite derivanti dal cattivo funzionamento del prodotto o di alcune sue parti.
8. Il periodo di validità della garanzia sulle batterie (ove presenti) è di 6 mesi dall'acquisto.
9. Il periodo di validità della garanzia per i consumatori, cioè coloro che acquistano per scopi estranei alla propria attività professionale o imprenditoriale, è disciplinato dal Decreto Legislativo 2 febbraio 2002, n.24. - artt. 1519-bis e seguenti c.c. - (2 anni dalla consegna alle condizioni di legge). Per gli acquirenti che acquistano con partita IVA per scopi inerenti alla propria attività professionale, varranno invece le garanzie di legge di cui agli articoli 1490 e seguenti c.c. (1 anno dalla consegna alle condizioni di legge).

MONO carbon²

i.bike

Prodotto in Cina da Consumer Electronics SpA
P.zza G. Ferré, 10 - 20025 Legnano (Italy)