

SPECIFICHE

TELAIO	
TAGLIA	-
COLORE	Nera con inserti bianchi e gialli
TELAIO	Acciaio
FORCELLA	Ammortizzata - steli in acciaio
AMMORTIZZATORE	-
COMPONENTISTICA	
MANUBRIO	Alluminio
ATTACCO MANUBRIO	Tipo A-Head - Alluminio
CANOTTO SELLA	Alluminio
SELLA	Standard
PEDALI	Polipropilene
TRASMISSIONE	
LEVE DEI FRENI	Alluminio
CAMBIO	Shimano
DERAGLIATORE	Shimano
FRENI	A disco - acciaio
PACCO PIGNONI	Acciaio
CATENA	Acciaio
GUARNITURA	Acciaio
RUOTE	
CERCHI	Lega di magnesio
MOZZI	Alluminio
RAGGI	-
COPERTURE	CST - 29" x 2,1
PARAFANGHI	-
TECNOLOGIA	
MOTORE	Qihang - 250 W - Brushless - posteriore
SENSORE	12 magneti
BATTERIA	36 V - 13 Ah - Litio
DISPLAY	LED 3 livelli di assistenza
IMBALLAGGIO	Assemblata al 99%
ACCESSORI	
ILLUMINAZIONE	Luce LED anteriore con catarifrangente
ALIMENTATORE	
CAVALLETTO IN ACCIAIO	



- ! Cambio 3x7 rapporti
- ! Assistenza 3 livelli
- ! Telaio Acciaio
- ! Ruote 29"
- ! Batteria 468 Wh
- ! Ricarica 6 ore
- ! Autonomia* 60 km
- ! Peso 23 kg
- ! Pendenza 10 gradi
- ! Portata 150 kg



L'immagine ha il solo scopo di rappresentare il prodotto.

Le specifiche tecniche sono soggette a variazioni senza obbligo di preavviso.

CERCHI IN LEGA DI MAGNESIO

Tra i metalli strutturali il magnesio può essere considerato quello più leggero. La sua bassa densità, unita a proprietà meccaniche molto interessanti permette di realizzare componenti leggeri e molto robusti. Considerata anche la sua buona capacità di assorbimento vibrazionale, è possibile intuire perché, nel mondo della bici, questa lega stia destando sempre più interesse.



FORCELLA AMMORTIZZATA

La forcella ammortizzata consente una guida confortevole anche su terreni più accidentati (sottobosco, sentieri, selciato, ecc.). Questo elemento è in grado di modificare radicalmente il comportamento della dinamica della bicicletta e garantendo il massimo comfort di guida.



SENSORE DI CADENZA AD ALTA PRECISIONE

Il sensore di cadenza è dotato di 12 magneti ad alta precisione che consentono di ottenere una maggiore risoluzione rispetto agli altri normalmente in commercio. Questa versione migliorata permette partenze molto rapide, avviando il motore dopo soltanto 1/4 di giro di pedali.



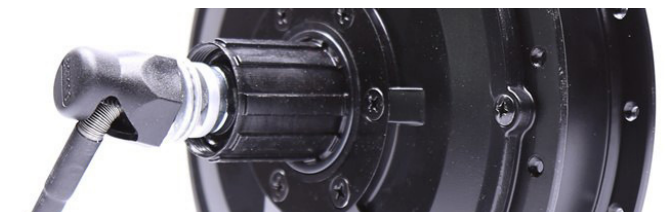
PRATICO DISPLAY LCD

Il display LCD sul manubrio, oltre a mostrare la carica residua della batteria, permette di scegliere fra 3 livelli di assistenza per modulare, a seconda dello stile di utilizzo, la spinta del motore durante la pedalata. Il sistema può essere disattivato in qualsiasi momento tramite la semplice pressione di un tasto così da consentire l'utilizzo della bicicletta allo stesso modo di una tradizionale.



MOTORE POSTERIORE BRUSHLESS

Il motore al mozzo posteriore coniuga potenza e maneggevolezza. La tecnologia esercita una pressione limitata sull'assetto della bicicletta e non condiziona l'efficienza della trazione posteriore, garantendo stabilità nel controllo e spinta in salita. A differenza di quelli convenzionali, **questi motori non necessitano pressoché di manutenzione.**



CAVI ELETTRICI A SGANCIO RAPIDO

Caratteristica unica del sistema elettrico è la presenza dei connettori per cavo a sgancio rapido **impermeabili**. Ideali per la manutenzione e la diagnostica, semplificano la gestione delle riparazioni sia per i dealer che per i consumatori. Grazie ai connettori *smart*, sistemare una semplice foratura non sarà più un problema.



BATTERIA INTEGRATA

La batteria ricaricabile agli ioni di litio, grazie alla generosa capacità di ben **13 Ampere-ora**, garantisce grande autonomia e lunga percorrenza. A dimostrazione di come sia possibile coniugare design e funzionalità, **il gruppo batteria è completamente integrato nel telaio così da conferire alla mountain bike una linea estetica molto pulita.**



CAMBIO SHIMANO A 21 RAPPORTI

Grazie all'affidabilità del cambio Shimano, questo mountain bike potrà affrontare i percorsi più impegnativi. **La scala di ben 21 rapporti** permette di dominare ogni tipo di terreno all'insegna della sicurezza e della manovrabilità.



FRENI A DISCO E LUCE LED FRONTALE

Grazie al **sistema frenante a disco**, la forza di frenata si distribuisce su tutta la ruota, ottenendo una risposta immediata e più decisa ma soprattutto più facile da gestire e che non influenza la guidabilità del mezzo. La bicicletta è dotata inoltre di **potente LED frontale** per garantire massima visibilità anche in condizione di luce scarsa.

