I-FOLD CITY

SPECIFICHE

TELAIO	
TAGLIA	-
COLORE	Nero satinato
TELAIO	Acciaio
FORCELLA	Fissa - steli in acciaio
AMMORTIZZATORE	-
COMPONENTISTICA	
MANUBRIO	Acciaio
ATTACCO MANUBRIO	Alluminio
CANOTTO SELLA	Acciaio
SELLA	Ammortizzata
PEDALI	Plastica - Antiscivolo
TRASMISSIONE	
LEVE DEI FRENI	Alluminio - Qingou
CAMBIO	-
DERAGLIATORE	-
FRENI	V-brake anteriore e posteriore - Sanfeng
PACCO PIGNONI	-
CATENA	Acciaio
GUARNITURA	Acciaio
RUOTE	
CERCHI	Alluminio - singola parete - CNC
MOZZI	Alluminio
RAGGI	Acciaio galvanizzato - nippli in ottone
COPERTURE	20" x 1,75"
PARAFANGHI	Plastica
TECNOLOGIA	
MOTORE	Posteriore - 200 W - Brushless - Xinfeng
SENSORE	12 magneti
BATTERIA	25,2 V - 6 Ah - Litio
DISPLAY	-
IMBALLAGGIO	Assemblata al 99%
ACCESSORI	
ILLUMINAZIONE	Catarifrangente anteriore e posteriore
ALIMENTATORE	
CAVALLETTO LATERALE, CAMPANELLO MECCANICO, PORTAPACCHI	

L'immagine ha il solo scopo di rappresentare il prodotto.



- **Cambio** Singolo
- **Velocità** 21 km/h
- **Telaio** Acciaio
- **Ruote** 20"
- **Batteria** 151,2 Wh
- **Ricarica** 6 ore
- **Autonomia*** 20 km
- **Peso** 22 kg
- **Pendenza** 10 gradi
- **Portata** 100 kg

READY TO GO
99%
ASSEMBLATA

- **Facilmente ripiegabile in 3 semplici step**
- **Portapacchi posteriore**

Le specifiche tecniche sono soggette a variazioni senza obbligo di preavviso.

DESIGN COMPATTO
Il giunto centrale inserito nel telaio è il vero fulcro del sistema e grazie ai 3 punti di sgancio (manubrio, sella, telaio) permette di ripiegare la bici in meno di 30 secondi. Una volta ripiegata, i-Fold City occupa uno spazio ridotto e può essere custodita comodamente all'interno del bagagliaio dell'auto oppure riposta in ufficio sotto la scrivania.

MASSIMO COMFORT
La sella imbottita in gel con foro di compressione centrale e le manopole antivibrazioni assicurano il massimo comfort di guida. Il posizionamento della batteria permette di avere un baricentro molto basso e centrale per una guida migliore e più agile rispetto

FLESSIBILITÀ DI RICARICA
La batteria al litio scompare all'interno del telaio della bicicletta ed è dotata inoltre di chiusura di sicurezza. Può essere ricaricata direttamente sulla bici oppure estratta e ricaricata a casa, a lavoro oppure in garage semplicemente collegandola al caricabatteria in dotazione.



PORTAPACCHI POSTERIORE
Trasportare carichi appesi al manubrio è pericoloso e può compromettere le capacità di manovra e di equilibrio. Grazie al portapacchi posteriore è possibile evitare questa cattiva abitudine. Si tratta di un accessorio indispensabile per fare commissioni, trasportare la spesa quotidiana o per intraprendere viaggi più lunghi.



PEDALI PIEGHEVOLI
Anche i pedali possono essere piegati e consentono di limitare ancora di più l'ingombro della bicicletta. Inoltre, nel caso di una caduta, offrono meno resistenza riducendo la possibilità di rottura.



SENSORE DI CADENZA A 12 MAGNETI
Il sensore di cadenza è dotato di 12 magneti ad alta precisione che consentono di ottenere una maggiore risoluzione rispetto agli altri normalmente in commercio. Questa versione migliorata permette partenze molto rapide, avviando il motore dopo soltanto 1/4 di giro di pedali.





