

# i.bike



**MONO TRUCK<sup>2</sup>**

MANUALE UTENTE

## **Getile Cliente,**

grazie per aver acquistato un monopattino elettrico **i-Bike!**

Quello che comunemente viene definito come “Kick Scooter” o, in italiano, monopattino elettrico, è un dispositivo di trasporto personale che si basa sia sulla spinta muscolare, sia sull’ausilio di un motore elettrico. I principi che regolano la guida di questo veicolo sono praticamente gli stessi validi per un monopattino tradizionale.

i•bike

Questo manuale fornisce all’utente una descrizione delle caratteristiche e del funzionamento del veicolo.

L’utilizzo del veicolo avviene sotto l’esclusiva responsabilità del conducente che, dopo aver letto e compreso il presente manuale e aver richiesto al venditore e/o al produttore gli eventuali chiarimenti ritenuti necessari, considera se stesso idoneo dal punto di vista psico-fisico all’utilizzo del veicolo. Il produttore declina qualsiasi responsabilità per danni causati a persone o cose in conseguenza dell’uso del veicolo.

Le illustrazioni presenti nel manuale possono differire leggermente dal vostro prodotto, ma il contenuto delle indicazioni resta altresì valido.

# Indice

|   |    |
|---|----|
| Avvertenze per la sicurezza.....                                | 3  |
| Avvertenze per l'utilizzo sicuro .....                          | 5  |
| Caratteristiche tecniche.....                                   | 9  |
| Descrizione .....   | 11 |
| Assemblaggio e regolazioni.....                                 | 13 |
| Aprire il telaio .....  | 13 |
| Chiudere il telaio .....  | 14 |
| Regolare i freni .....  | 15 |
| Regolazione gioco stelo manubrio.....                           | 15 |
| Regolazione pressione pneumatici.....                           | 16 |
| Pannello di controllo .....                                     | 16 |
| Come avviare il monopattino.....                                | 18 |
| Accensione .....  | 18 |
| Avviamento e frenata.....                                       | 18 |
| Guida sicura .....  | 19 |
| Autonomia di utilizzo.....                                      | 20 |
| Password.....   | 20 |
| Ricarica della batteria.....                                    | 21 |
| Pulizia e manutenzione ordinaria .....                          | 22 |
| Pulizia.....  | 22 |
| Manutenzione ordinaria .....                                    | 22 |
| Batteria.....   | 22 |
| Freni .....   | 23 |
| Gomme .....   | 23 |
| Parti in movimento .....  | 24 |
| Soluzione problemi.....   | 25 |
| Codici di errore.....   | 26 |
| Garanzia e assistenza tecnica .....                             | 28 |
| Garanzia .....  | 28 |
| Servizio di assistenza tecnica (SAT) .....                      | 29 |
| Dismissione di apparecchiature elettriche ed elettroniche ..... | 30 |

## Avvertenze per la sicurezza

Questo manuale operativo deve rimanere parte integrante del prodotto: conservatelo anche per consultazione futura.

- Questo apparecchio non deve essere maneggiato e/o utilizzato da bambini di età inferiore a 14 anni e/o persone con ridotte capacità fisiche, sensoriali e cognitive a meno che non siano supervisionati e/o adeguatamente istruiti da una persona responsabile per la loro sicurezza in merito alle modalità d'uso e consapevoli di tutti i possibili rischi inerenti.
- Tenere l'apparecchio ed il suo alimentatore (comprensivo di cavo) fuori dalla portata di bambini di età inferiore ad 8 anni ed evitare che giochino con esso.
- Gli elementi dell'imballaggio (sacchetti in plastica, polistirolo espanso, etc.) NON devono essere lasciati alla portata di bambini o incapaci in quanto rappresentano potenziali fonti di pericolo.
- Prima di utilizzare l'apparecchio verificarne visivamente l'integrità. In caso di dubbi rivolgersi a personale qualificato per eventuali riparazioni.
- Se l'alimentatore e/o i cavi di alimentazione sono danneggiati, devono essere sostituiti dal costruttore o dal suo servizio assistenza tecnica o comunque da una persona qualificata, in modo da prevenire ogni rischio.
- Prima di collegare l'alimentatore dell'apparecchio alla rete elettrica, verificare che i parametri elettrici, indicati sulla targhetta, siano conformi a quelli della rete elettrica.
- Collegare e scollegare i cavi dell'alimentatore con le mani asciutte e reggendoli saldamente.
- Svolgere totalmente i cavi dell'alimentatore durante l'uso, evitare in ogni caso di tenderli, tirarli e/o strattionarli).
- Evitare di posizionare i cavi dell'alimentatore ove possono essere facilmente danneggiati.

- NON immergere l'apparecchio o il suo alimentatore in acqua o altri liquidi.
- Utilizzando l'apparecchio per la prima volta, assicurarsi di aver tolto ogni etichetta o foglio di protezione che ne impedisca il corretto funzionamento.
- L'apparecchio deve essere tenuto a distanza di sicurezza da fiamme libere e da qualsiasi oggetto e/o sostanza infiammabile o potenzialmente esplosiva.
- In caso di funzionamento anomalo, spegnere l'apparecchio e rivolgersi ad un tecnico qualificato per le opportune riparazioni. NON effettuare operazioni non previste dal presente manuale d'uso (come smontare l'apparecchio e/o manometterlo).
- In caso di anomalie durante la fase di ricarica scollegare immediatamente l'alimentatore dalla rete elettrica e rivolgersi al servizio di assistenza tecnica.
- Utilizzare solo l'alimentatore fornito in dotazione o, in caso sia danneggiato, rivolgersi al servizio assistenza tecnica per la sostituzione.
- La pulizia e la manutenzione, destinata ed essere effettuata dall'utilizzatore, non deve essere effettuata da bambini senza sorveglianza.
- NON variare la finalità d'uso del prodotto.
- Questo veicolo NON è destinato all'uso acrobatico.
- Conservare l'apparecchio ed ogni suo accessorio/ componente esclusivamente in ambienti interni, con poca umidità, protetto da polvere e agenti atmosferici come pioggia, irraggiamento diretto del sole etc..
- Allorché si decida di non utilizzare più l'apparecchio, si raccomanda di rendere innocue quelle parti che possono costituire un pericolo per le persone o di smaltirle compatibilmente con le normative vigenti in merito.

## Avvertenze per l'utilizzo sicuro

- Prima di utilizzare il prodotto verificarne attentamente il corretto assemblaggio e l'integrità.
- Questo apparecchio è idoneo al trasporto di una sola persona, entro i limiti di peso indicati nelle caratteristiche tecniche, previo allenamento e pratica.
- **Importante!** Non eccedere i limiti di carico, minimo e massimo, indicati nel paragrafo "Caratteristiche tecniche".
- L'uso di questo prodotto è consentito dopo il raggiungimento del 14esimo anno di età. Inoltre è sconsigliato a persone con altezza inferiore ai 140 cm e a donne in stato di gravidanza.
- Indossare un abbigliamento comodo che consenta di mantenere la flessibilità del corpo, onde avere un migliore controllo.
- È consigliato, per un corretto utilizzo e indipendentemente dall'età, indossare sempre scarpe, protezioni adeguate (casco, ginocchiere, gomitiere, etc.) e prestare la massima attenzione per non recare danni a persone e/o cose.
- **Importante!** Per i minori di 18 anni l'utilizzo del casco è obbligatorio.
- Prima di iniziare a utilizzare abitualmente l'apparecchio, fare adeguata pratica per averne pieno controllo.
- Si raccomanda di non utilizzare il mezzo in spazi affollati.
- Non utilizzare il prodotto in situazioni pericolose per la vostra sicurezza personale e per quella delle persone a voi vicine.
- In ogni caso, anticipare la traiettoria e la velocità rispettando il codice della strada, il codice del marciapiede e dei più vulnerabili.

- Segnalare la presenza tramite campanello quando ci si avvicina ad un pedone o un ciclista, qualora ci sia il rischio di non essere stati visti o sentiti.
- Attraversare le strisce pedonali scendendo dal monopattino e procedendo a piedi.
- Il prodotto ha un grado di resistenza ad acqua e polvere che rende possibile il suo utilizzo in presenza di schizzi accidentali e non persistenti. Pertanto non è consentito l'utilizzo in presenza di acqua stagnante, pozzanghere e/o in generale in condizioni atmosferiche avverse (come pioggia, neve o grandine). Utilizzare l'apparecchio in ambienti asciutti per evitare danni al motore e ai circuiti elettrici.
- Non spegnere l'apparecchio durante la guida, prima arrestare il movimento.
- Quando si attraversano passaggi bassi (come porte) fare attenzione a valutare bene l'altezza del passaggio in relazione alla propria sommata a quella della pedana (vedi sezione "Caratteristiche tecniche").
- Durante la guida mantenere sempre entrambe le mani sulle manopole del manubrio.
- Durante la guida non trasportare oggetti in mano o appesi al manubrio. Pericolo instabilità del prodotto.
- Durante la guida (dopo l'avvio) mantenere entrambi i piedi sulla pedana, poggiare un piede a terra soltanto in caso di pericolo o perdita di equilibrio.
- Spegnere sempre l'apparecchio dopo l'uso.
- Non sollevare mai l'apparecchio (ad esempio per il trasporto) afferrandolo dalle ruote.
- Non girare repentinamente il manubrio durante la guida, pericolo di lesioni.
- **Importante!** Non superare la velocità massima omologata per il veicolo (vedi paragrafo "Caratteristiche tecniche") in quanto il sistema frenante è dimensionato per tale velocità. A velocità superiori, raggiungibili ad esempio in discesa, lo spazio

di frenata può aumentare notevolmente con conseguenti pericoli per l'incolumità del conducente e di cose e/o persone circostanti.

- Non usare il parafango posteriore come superficie di appoggio, potrebbe danneggiarsi.
- L'utilizzo del prodotto in ambienti interni è fortemente sconsigliato.
- Non premere la leva dell'acceleratore quando si conduce il monopattino a mano.
- Prima di pulire il dispositivo, assicurarsi che sia spento e che la presa di alimentazione sia asciutta e protetta dall'ingresso di liquidi. Per la pulizia utilizzare un panno appena inumidito esclusivamente con acqua. Al termine, asciugare subito con un panno morbido.
- Dopo l'utilizzo, le parti del freno a disco possono essere molto calde. Prestare attenzione.
- **Importante!** Non utilizzare il mezzo dopo aver fatto uso di sostanze che possono alterare lo stato psicofisico e/o ridotto le normali capacità di concentrazione.
- In caso di parcheggio, scegliere sempre zone pianeggianti, utilizzare il cavalletto in dotazione. In caso sia necessario parcheggiare su piani inclinati, posizionare il prodotto in modo che il cavalletto sia in contropendenza.
- **Importante!** La batteria di questo apparecchio non deve essere smontata autonomamente dal Cliente finale.
- Non utilizzare il prodotto nel caso in cui la batteria emetta odore anomalo o sia molto calda e/o in caso di perdita di sostanze dalla batteria.
- Non toccare eventuali sostanze che fuoriescano dalla batteria.
- Non caricare la batteria all'aperto o comunque non esporla ad eventi atmosferici durante la fase di ricarica.



- Evitare che la batteria entri in contatto con acqua o altri liquidi (pericolo di reazioni chimiche).
- **Importante!** Non utilizzare alimentatori non originali: l'utilizzo di un alimentatore non originale può causare rischi di danneggiamento e perfino l'esplosione della batteria; in caso di danneggiamento, guasto o indisponibilità dell'alimentatore, rivolgersi al Servizio Assistenza Tecnica autorizzato.
- Non collegare elettricamente all'alimentatore altri dispositivi diversi dalla batteria originale.
- Non lasciare mai per lungo tempo l'alimentatore connesso alla rete elettrica con batteria già carica e/o esposto a fonti di calore.
- Non tentare mai di aprire le batterie e/o disperdere il loro contenuto nell'ambiente.
- In ogni caso la batteria contenuta nell'apparecchio deve essere conservata a temperature comprese nell'intervallo indicato al capitolo "Caratteristiche tecniche" ed in ambiente asciutto.
- Utilizzare il prodotto in maniera non conforme alla leggi o alle norme vigenti, alle indicazioni e/o consigli contenuti nel presente manuale e/o al buonsenso è da considerarsi pericoloso e irragionevole: il produttore non può essere ritenuto responsabile per danni a cose o persone derivanti da un utilizzo di questo tipo.
- L'utilizzo del prodotto in luoghi pubblici è regolamentato dalle leggi locali in vigore, aver cura di informarsi in merito alle regole vigenti e di osservarle.
- Rivolgeti al tuo rivenditore per qualsiasi informazione relative a questo manuale d'uso o per ricevere approfondimenti sull'utilizzo del prodotto.

# Caratteristiche tecniche

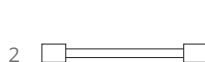
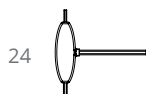
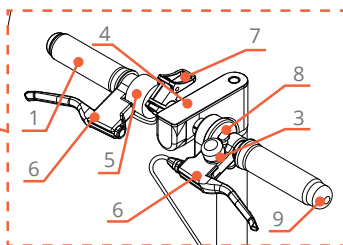
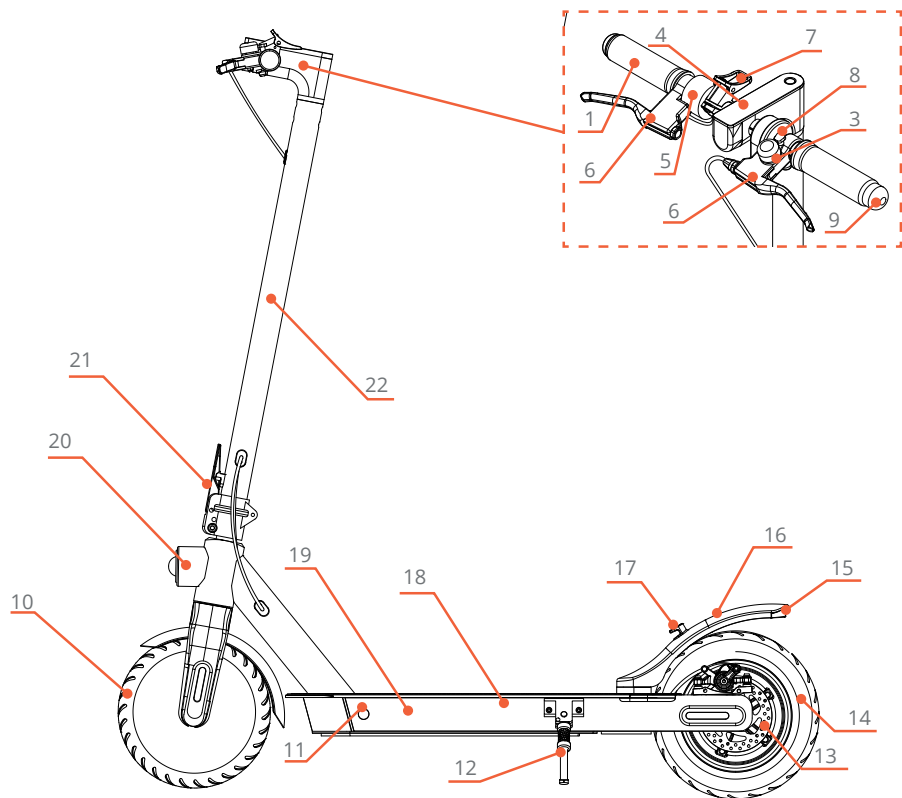
|                    |  |
|--------------------|--|
| Modello            | TRUCK2   |
| Monopattino        | <p>Colore: Nero<br/>Materiale telaio: alluminio<br/>Dimensioni del prodotto aperto: (1150 x 490 x 1180) mm<br/>Dimensioni del prodotto chiuso: (1150 x 490 x 510) mm<br/>Dimensioni pedana: (600 x 145) mm<br/>Peso: 14.6 kg<br/>Diametro pneumatici: 254 mm (10")<br/>Altezza telaio: 100 mm<br/>Altezza pedana: 165 mm<br/>Limiti di carico: (40-120) kg<br/>Temperatura di conservazione: -20°C a +45°C<br/>Temperatura operativa: -10°C - +40°C<br/>Pressione nominale pneumatici: 2,3 atm<br/>Velocità min. per avvio motore: 3 km/h<br/>Velocità max: 20 km/h<br/>Autonomia*: 26 km<br/>Limiti di velocità impostabili<br/>-Walk Mode: 6 km/h<br/>-ECO: 10 km/h<br/>-D: 15 km/h<br/>-S: 20 km/h<br/>Pendenza max: 15°<br/>Età minima: 14+ anni</p> |
| Alimentatore AC-DC | <p>Tensione in ingresso: (100-240) V - 50/60 Hz<br/>Corrente in ingresso massima: 3 A<br/>Tensione in uscita: 42 V<br/>Corrente in uscita: 1.5 A</p>   |


|            |   |
|------------|---|
| Batteria** | Tipo: Li-Ion<br>Tensione: 37 V<br>Capacità: 10 Ah<br>Tempo di ricarica: 8 ore circa<br>Durata: 500 cicli con carica residua 80% |
| Motore     | Tipo: brushless<br>Potenza: 350 W   |

\* Il parametro di autonomia è rilevato in condizioni di collaudo: può variare in funzione di diversi fattori, quali peso dell'utente, condizioni del percorso, condizioni atmosferiche etc.

**\*\* Per garantire il normale utilizzo, ricaricare la batteria almeno una volta ogni 30 giorni.**

# Descrizione



- 
1. Manubrio
  2. Adattatore valvola gonfiaggio
  3. Cicalino
  4. Pannello di controllo
  5. Leva acceleratore
  6. Leve freni
  7. Aggancio per chiusura
  8. Pulsante frecce direzionali
  9. Frecce luminose direzionali
  10. Ruota anteriore
  11. Ingresso alimentazione
  12. Cavalletto
  13. Freno a disco ruota posteriore
  14. Ruota posteriore
  15. Frecce luminose direzionali posteriori / Fanale posteriore di segnalazione
  16. Parafango posteriore
  17. Gancio per chiusura
  18. Pedana con batteria
  19. Catarinfrangente laterale
  20. Luce anteriore
  21. Leva blocco piantone manubrio
  22. Stelo del manubrio
  23. Vite (4 pz.)
  24. Chiave a brugola
  25. Alimentatore

**N.B.** Le immagini potrebbero differire lievemente dal Vostro prodotto, ma le indicazioni restano valide.

# Assemblaggio e regolazioni

Il prodotto deve essere correttamente assemblato e regolato prima dell'uso.

Di seguito verranno illustrate le operazioni da eseguire per un corretto assemblaggio.

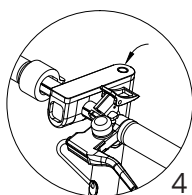
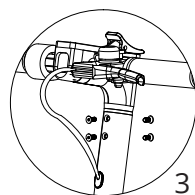
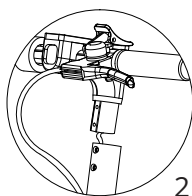
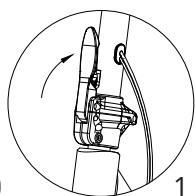
## Aprire il telaio

Il telaio viene fornito ripiegato ed agganciato al parafrangente posteriore: deve essere correttamente aperto prima dell'uso.

Per aprire il telaio procedere come segue:

Sollevare lo stelo del manubrio dalla pedana in posizione verticale e ruotare la leva di blocco come in figura. La leva deve risultare bloccata.

1. Inserire il manubrio sullo stelo allineando i fori per le viti su entrambe le parti.
2. Prelevare viti e chiave esagonale a brugola tipo M5 dal sacchetto accessori: inserire le viti nei fori e fissare con esse il manubrio allo stelo serrandole con la chiave a brugola.
3. Premere il pulsante sul pannello di controllo per verificare il corretto funzionamento (vedi paragrafo relativo al pannello di controllo).

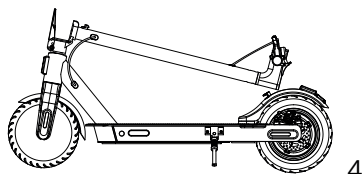
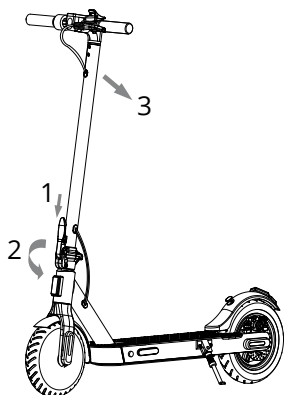


## Chiudere il telaio

Una volta assemblato ed aperto, il prodotto può essere ripiegato per occupare meno spazio e per agevolare il trasporto.

Per chiudere il telaio procedere come segue:

1. Far scorrere verso l'alto il cursore a fianco della leva di blocco del piantone del manubrio e mantenerlo premuto verso l'alto.
2. Ruotare verso il basso la leva di blocco del piantone del manubrio e rilasciare successivamente il cursore.
3. Ruotare completamente lo stelo del manubrio in modo tale che il manubrio poggi sul parafrangente posteriore.
4. Bloccare il manubrio, mediante il sistema di aggancio, al gancio di chiusura posto sul parafrangente posteriore.



## Regolare i freni

Dopo aver assemblato il prodotto ed in caso di necessità o manutenzione, è opportuno regolare il freno a disco posteriore secondo le proprie esigenze.

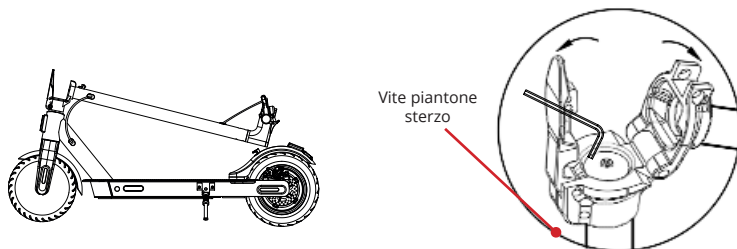
- Se il cavo del freno è troppo teso, utilizzare la chiave esagonale a brugola tipo M5 per allentare le viti sul calibro e spostare leggermente all'indietro il cavo del freno in modo da ridurre la lunghezza esposta, quindi serrare le viti.
- Se il freno è troppo lento, allentare le viti ed estrarre leggermente il cavo del freno in modo da aumentare la lunghezza esposta, quindi serrare le viti.



## Regolazione gioco stelo manubrio

È opportuno verificare la stabilità dello stelo del manubrio, qualora dovesse presentare vibrazioni, potrebbe essere necessario intervenire come di seguito spiegato:

- Portare lo stelo del manubrio in posizione di chiuso, come indicato al paragrafo della chiusura del telaio.
- Prelevare dal sacchetto accessori, la chiave esagonale a brugola di tipo M5 ed utilizzarla per serrare le due viti che fermano il meccanismo di rotazione dello stelo del manubrio.



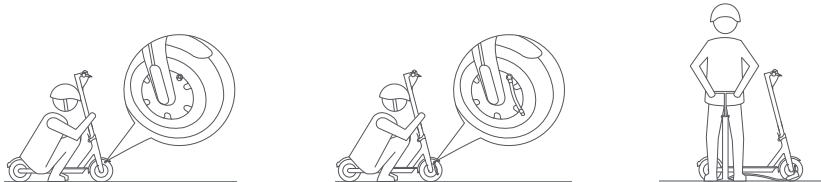


## Regolazione pressione pneumatici

Prima di utilizzare il prodotto è opportuno verificare che gli pneumatici siano correttamente gonfiati alla pressione nominale indicata su di essi e riportata all'interno della sezione "Caratteristiche tecniche" del presente manuale.

Per gonfiare gli pneumatici, occorre munirsi di una pompa (non fornita) e dell'apposito adattatore in dotazione:

- Rimuovere il tappo a vite della valvola e riporlo senza smarrirlo (dovrà essere rimontato).
- Collegare l'adattatore alla valvola.
- Collegare l'altra estremità dell'adattatore alla pompa e gonfiare la ruota fino alla pressione indicata sul copertone.



## Pannello di controllo

Per abilitare l'assistenza del motore elettrico accendere il pannello di controllo posto sul manubrio.

Di seguito una descrizione del funzionamento del pannello di controllo.

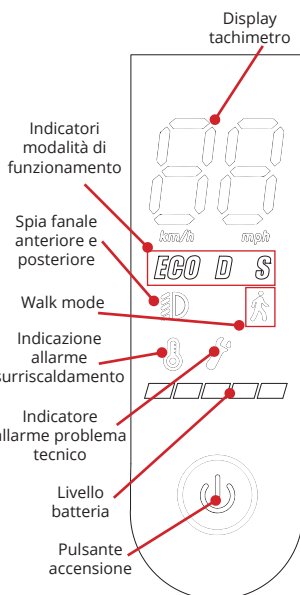
- Accensione: premere brevemente una volta il pulsante di accensione.
- Spegnimento: tenere premuto il pulsante di accensione per 2 secondi o più. Il display si spegne automaticamente dopo un determinato periodo di inutilizzo.
- Display tachimetro: mostra la velocità istantanea del mezzo.
- Fanale anteriore: per accendere o spegnere il fanale anteriore, premere una volta il tasto di accensione quando il display è acceso: sul pannello di controllo la spia relativa è illuminata quando il fanale è acceso.

- Cruise control: questo prodotto presenta una funzionalità di impostazione e mantenimento della velocità. Per attivare questa funzione premere la leva dell'acceleratore e tenerla nella stessa posizione per più di 5 secondi, un segnale sonoro indica l'attivazione della funzione ed al rilascio della leva dell'acceleratore il mezzo manterrà la velocità costante precedentemente impostata. Per uscire dalla funzione muovere la leva dell'acceleratore o frenare.

- Modalità di funzionamento: questo modello presenta 4 diverse modalità di funzionamento che consentono di impostare una velocità limite.

- La modalità correntemente impostata è indicata dall'indicatore relativo: "ECO" (modalità "Ecology"), "D" (modalità "Comfort") ed "S" (modalità "Sport") indicano rispettivamente il limite di velocità dal più basso al più alto (i limiti di velocità sono indicati nella sezione "Caratteristiche Tecniche"). La quarta modalità, detta anche Walk Mode, imposta la velocità massima a 6 km/h. Questa modalità fornisce un aiuto quando diventa necessario scendere dal prodotto e spingerlo a piedi. Per variare la modalità di funzionamento occorre fare un doppio click sul pulsante di accensione.

- Indicatore batteria: un indicatore a 5 tacche, sulla parte bassa del display, mostra il livello di carica della batteria, la tabella di seguito riassume la percentuale di carica in funzione del numero di tacche presenti sul display:



| Tacche   | 0    | 1      | 2      | 3       | 4      | 5       |
|----------|------|--------|--------|---------|--------|---------|
| % CARICA | 0-9% | 10-20% | 21-40% | 41-60 % | 61-80% | 81-100% |

### ⚠ ATTENZIONE!

Rispettare le seguenti avvertenze quando si utilizza il pannello di controllo:

1. Usare il pannello di controllo con cautela. Non cercare mai di scollegare i connettori, in particolar modo quando la batteria è accesa.
2. Evitare che il pannello di controllo subisca urti.

# Come avviare il monopattino

## Accensione

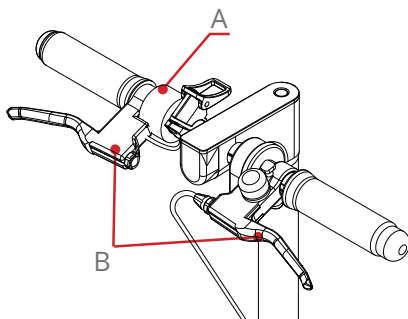
Per poter utilizzare il monopattino è necessario seguire i passaggi sotto riportati:

- premere il pulsante di accensione: il display si illuminerà;
- ruotare la leva dell'acceleratore e continuare a ruotarla, finché sul display non compare il numero 16 (password di fabbrica);
- mantenendo premuta verso il basso la leva dell'acceleratore, premere la leva del freno;
- rilasciare la leva del freno;
- adesso è possibile montare in sella al monopattino e partire come spiegato di seguito.

**N.B.** La modalità di guida verrà impostata automaticamente sull'ultima utilizzata.

## Avviamento e frenata

Il monopattino deve essere avviato con la spinta muscolare: mettere un piede sulla pedana, afferrare saldamente il manubrio e spingere con l'altro piede il terreno per mettere in movimento l'apparecchio. Per sfruttare la spinta del motore elettrico bisogna preventivamente attivare il pannello di controllo e raggiungere attraverso spinta muscolare, una velocità minima pari a quella indicata nella sezione "Caratteristiche tecniche" alla voce "Velocità min. per avvio motore".



La spinta del motore elettrico viene attivata spingendo verso il basso la leva dell'acceleratore a pollice (A), la potenza erogata dal motore varia gradualmente in funzione della rotazione della leva dell'acceleratore.

Per frenare il mezzo utilizzare le leve (B) dei freni presenti sul manubrio. Il freno deve essere usato con delicatezza, una frenata troppo brusca può causare sbilanciamento e cadute, con pericolo di danni al conducente e al mezzo.

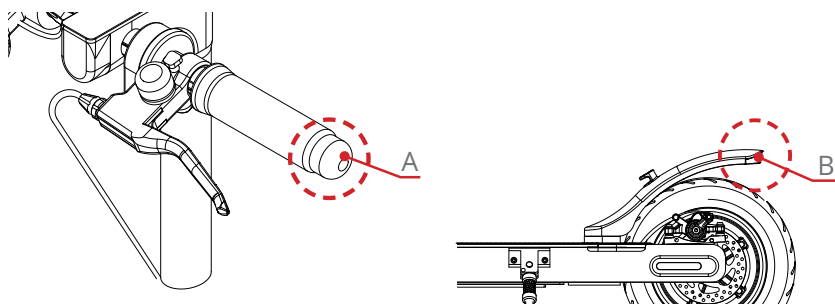
## Guida sicura

Dopo aver avviato il prodotto occorre procedere ad una velocità sufficiente a mantenere l'equilibrio e consona all'ambiente circostante.

Il prodotto è dotato di frecce direzionali anteriori (A) e posteriori (B) attivabili tramite pulsante dedicato posizionato sul manubrio.

Prima di utilizzare il prodotto in luoghi pubblici o in presenza di altre persone, si raccomanda di fare adeguata pratica seguendo i consigli di seguito riportati:

- scegliere percorsi preferibilmente pianeggianti, lisci e privi di ostacoli;
- fare attenzione ad eventuali ostacoli presenti sul proprio tragitto;
- quando si sterza ruotare dolcemente il manubrio nella direzione desiderata, evitando movimenti troppo bruschi, ed inclinare leggermente il mezzo dal lato di sterzata;
- percorrere le curve a velocità moderata e comunque con raggi di sterzata ampi, onde evitare perdite di equilibrio con pericolo di lesioni;
- durante la normale guida entrambi i piedi devono essere mantenuti sulla pedana, soprattutto alle alte velocità;
- a bassa velocità ed in caso di perdita di equilibrio può essere necessario poggiare un piede a terra, si raccomanda in ogni caso di fare attenzione;
- si raccomanda di fare sempre riferimento alle normative in vigore nel luogo di utilizzo.
- è fortemente consigliata l'attivazione delle frecce direzionali prima di compiere una svolta.



## Autonomia di utilizzo

La distanza massima percorribile con una singola carica della batteria è indicata approssimativamente nel paragrafo “Caratteristiche Tecniche”.

Questo valore va considerato indicativo poichè può essere influenzato da numerosi fattori quali:

- il tipo di superficie percorsa, superfici irregolari e con ostacoli (come ghiaia) possono aumentare i consumi e ridurre la durata della batteria;
- il peso trasportato, entro i limiti di peso specificati nel presente manuale, influenza il consumo energetico;
- la velocità e lo stile di guida. Un moto rettilineo uniforme richiede un minor dispendio di energia rispetto a moti con accelerazioni/ decelerazioni continue o sterzate;
- la corretta gestione dei cicli di carica e scarica della batteria.

## Password

È possibile impostare una password in questo prodotto. L'impostazione di una password consente l'utilizzo del monopattino solo a chi la conosce. La password preimpostata è 16. L'intervallo di password è compreso tra 01 e 16.

È possibile modificare la password seguendo i passaggi sotto riportati:

1. Premere il pulsante di accensione: il display si accenderà.
2. Premere la leva dell'acceleratore e, mantenendola premuta, premere rapidamente la leva del freno 3 volte.
3. Ora è possibile scegliere il nuovo numero password ruotando la leva dell'acceleratore fino a quando il display non mostra il numero desiderato.
4. Premere nuovamente la leva del freno per confermare la nuova password.
5. Spegner e riaccendere lo scooter per avviare il monopattino con una nuova password. Per modificare o reimpostare la password è necessario seguire i passaggi precedenti.

### ATTENZIONE!

Conservare la password in un luogo sicuro per future consultazioni.

## Ricarica della batteria

Prima di utilizzare il prodotto, verificare sempre lo stato di carica della batteria: si consiglia di ricaricare completamente la batteria prima di ogni utilizzo.

Onde evitare danni e/o il deterioramento precoce della batteria, la ricarica deve essere effettuata in ambiente asciutto e ad una temperatura non inferiore a 0°C (meglio se superiore a 10°C).

Per ricaricare correttamente la batteria:

1. Aprire il tappo di copertura della presa di alimentazione in CC sul prodotto.
2. Verificare che tutti i connettori e prese coinvolte siano asciutti (in particolar modo la presa di alimentazione in CC sul prodotto).
3. Inserire il connettore di alimentazione in CC nella presa di alimentazione in CC sul prodotto: quando la batteria è in carica il LED sull'alimentatore sarà di colore rosso; a carica completa il suo colore virerà al verde.
4. Collegare l'alimentatore ad una rete elettrica, conforme ai dati di targa riportati sul medesimo (se la connessione è corretta il led su di esso si illumina di colore verde).
5. Al termine della ricarica proteggere la presa di alimentazione con l'apposito tappo.

### IMPORTANTE!

Si consiglia di non lasciare il prodotto collegato all'alimentatore per periodi prolungati e comunque non oltre il tempo necessario alla ricarica completa della batteria perché ciò potrebbe influire negativamente sulle prestazioni e la longevità di quest'ultima.

### ATTENZIONE!

Utilizzare esclusivamente l'alimentatore fornito in dotazione. L'utilizzo di un alimentatore differente può comportare danni a cose o persone ed invalida la garanzia. Qualora l'alimentatore incluso non sia utilizzabile (in caso di smarrimento o rottura ad esempio), rivolgersi al produttore per un ricambio originale.

# Pulizia e manutenzione ordinaria

## Pulizia

Prima di effettuare qualsiasi operazione di pulizia e/o manutenzione, è opportuno assicurarsi che il prodotto sia spento e non sia collegato all'alimentazione.

- Pulire esclusivamente le parti esterne del prodotto e con un panno leggermente inumidito con acqua, non usare detergenti o solventi chimici.
- Evitare in ogni caso l'ingresso di acqua o polvere all'interno dell'apparecchiatura.

## Manutenzione ordinaria

Per mantenere il monopattino in buono stato ed efficiente è necessario effettuare alcune operazioni di manutenzione ordinaria. La manutenzione deve essere effettuata ogni 3-4 mesi, in caso di utilizzo occasionale, ogni 1-2 mesi in caso di utilizzo frequente (ad eccezione di operazioni specifiche che possono dover essere effettuate più spesso).

Quando si ripone l'apparecchio scegliere un ambiente il più possibile asciutto e possibilmente poco polveroso (si consiglia di avvolgerlo in un involucri di plastica per evitare l'ingresso di polvere). Conservare sempre il prodotto in ambienti interni con temperatura compresa negli intervalli di funzionamento indicati nella tabella delle "Caratteristiche Tecniche" e umidità controllata.

## Batteria

Assicurarsi che non ci siano tracce di umidità sul monopattino e che dopo un uso limitato (5 minuti) la batteria non sia troppo calda. In caso di dubbi rivolgersi al Servizio di Assistenza Tecnica autorizzato.

Onde ottenere le migliori prestazioni dalla batteria, quando l'indicatore del livello di carica della batteria segna due tacche o meno, si consiglia di procedere a velocità moderata (non massima) e ricaricare quanto prima la batteria (evitare in ogni caso di scaricarla completamente).

In caso di lunghi periodi di inutilizzo, prima di riporre il prodotto, occorre accertarsi che la batteria sia completamente carica e provvedere periodicamente (almeno una volta ogni 2 mesi) ad una verifica dello stato di carica della batteria: mantenere la batteria carica contribuisce ad evitare che perda la sua capacità di ricarica e a prolungarne la vita utile.

### **IMPORTANTE!**

Una batteria completamente carica si scarica completamente e perde in maniera irreversibile la sua capacità di ricarica dopo 4 mesi.

Una batteria che ha perso le sue capacità di ricarica a causa del mancato rispetto delle norme di manutenzione ordinaria periodica sopra indicate, non è coperta da garanzia.

## **Freni**

Verificare periodicamente lo stato delle pastiglie e dei dischi. Può capitare che, a causa di sporco e umidità, le pastiglie e i freni perdano efficacia. Pulire bene tutto con un panno bagnato e asciugare delicatamente tutto il freno. Dopo la pulizia eseguire un test su una strada sicura: raggiungere la velocità di 20 km/h e frenare bruscamente: se lo spazio di frenata rientra entro qualche metro, le pastiglie non sono ancora consumate. Viceversa, se la frenata sembra poco sicura (spazio di frenata troppo ampio) oppure è possibile sentire vibrazioni e rumori, è ora di sostituire le pastiglie.

Non utilizzare alcun tipo di lubrificante sulle pastiglie e sui dischi.

Per la sostituzione delle pastiglie rivolgersi ad un Centro di Assistenza Tencica autorizzato.

## **Gomme**

In caso di gomme piene "antiforatura" verificare che non ci siano tagli profondi o crepe.

In caso di gomme con camera d'aria controllare lo stato dello pneumatico e, se necessario, gonfiarlo alla pressione raccomandata, indicata sul presente manuale.

Qualora le gomme siano eccessivamente consumate tanto da causare perdite di aderenza, occorre valutarne la sostituzione con un ricambio originale (a seconda dello stile di guida si può stimare che le gomme si usurino eccessivamente oltre i 1500 km circa di percorrenza).



## Parti in movimento

Con parti in movimento si intendono tutte quelle parti che si muovono e subiscono sollecitazioni durante la guida con il monopattino. Alcune di queste parti sono ad esempio il manubrio, l'asse pieghevole, i supporti delle ruote, le sospensioni (se presenti), etc. Per alcune di queste parti è fondamentale la lubrificazione: senza una corretta lubrificazione si potrebbero generare attriti e in seguito danni. È consigliabile lubrificare il monopattino solo nelle aree in cui era lubrificato di fabbrica. Si consiglia di utilizzare un lubrificante idoneo, per eventuali dubbi sul lubrificante da utilizzare, consultare il Servizio di Assistenza Tecnica autorizzato.

### IMPORTANTE!

Qualunque operazione di manutenzione non prevista / descritta nel presente capitolo è da considerarsi straordinaria e non deve essere eseguita autonomamente ma è necessario rivolgersi ad un Centro di Assistenza Tecnica autorizzato.

### ATTENZIONE!

Come ogni componente meccanico, questo prodotto è soggetto a forti sollecitazioni e usura. I vari materiali e componenti possono reagire in modo diverso all'usura o alla fatica. Se la vita utile prevista per un componente è stata superata, questo potrebbe rompersi improvvisamente, rischiando quindi di provocare lesioni all'utilizzatore. Crepe, graffi e scolorimento nelle aree soggette a forti sollecitazioni indicano che il componente ha superato la sua vita utile e deve essere sostituito.

## Soluzione problemi

La seguente breve guida può esservi d'aiuto in caso di malfunzionamenti connessi alle parti elettriche della bicicletta. Per altri guasti di tipo meccanico, consultate un normale riparatore.

| Problema                  | Possibile Causa  | Soluzione   |
|---------------------------|--|---|
| Autonomia insufficiente   | La batteria non era ben carica.  | Ricaricare completamente la batteria.   |
|                           | La batteria è invecchiata.   | Sostituire la batteria.   |
|                           | La batteria è danneggiata.   | Sostituire la batteria.   |
|                           | Elevato consumo di energia.  | Normale in salita, su terreno irregolare, con gomme sgonfie, e con il peso elevato. |
| Il motore non si attiva   | La batteria è spenta.  | Attivare l'interruttore principale.   |
|                           | La batteria è scarica.   | Caricare la batteria.   |
|                           | La batteria è scollegata.  | Rivolgersi all'Assistenza Tecnica.  |
|                           | Guasto al sistema elettrico.   | Rivolgersi all'Assistenza Tecnica.  |
| La batteria non si carica | L'alimentatore non è ben connesso alla presa elettrica, o alla batteria. | Connettere bene entrambi i terminali dell'alimentatore.                             |
|                           | L'alimentatore è guasto.   | Rivolgersi all'Assistenza tecnica.  |
|                           | La batteria è danneggiata.   | Rivolgersi all'Assistenza tecnica.  |

## Codici di errore

In caso di problemi alle parti elettriche del prodotto, il display può mostrare alcuni codici di errore; qualora questi errori prevedano come possibili soluzioni un intervento sulle parti elettriche e/o lo smontaggio del prodotto, occorre fermare immediatamente il veicolo, spegnerlo e non utilizzarlo ulteriormente. Rivolgersi ad un centro di assistenza tecnica per le eventuali opportune riparazioni

**N.B.** Non tutti i codici di errore sotto elencati sono applicabili al prodotto descritto nel manuale.

| Codice di errore | Descrizione                         | Possibile causa  | Possibili soluzioni   |
|------------------|-------------------------------------|--|---|
| E1               | Il motore non si avvia.             | Guasto al motore.  | Sostituire il motore.   |
| E2               | Problema al tubo MOS.               | Le linee di alimentazione sono in corto-circuito.        | Verificare visivamente la presenza di danni al cablaggio e ripararli se necessario.                                   |
|                  |                                     | I componenti interni della centralina sono danneggiati.  | Sostituire la centralina.   |
| E3               | Anomalia al freno elettromagnetico. | Danno al freno.  | Sostituire la leva del freno.   |
|                  |                                     | Le leva del freno è rimasta tirata prima della partenza. | Rilasciare la leva del freno e riportarla in posizione di riposo, se l'errore persiste, sostituire la leva del freno. |

| Codice di errore | Descrizione  | Possibile causa  | Possibili soluzioni   |
|------------------|--|--|---|
| E4               | Anomalia all'acceleratore.   | L'acceleratore è danneggiato.  | Sostituire la leva dell'acceleratore.   |
|                  |  | La leva dell'acceleratore non ritorna in posizione di riposo una volta premuta.                  | Rilasciare la leva dell'acceleratore e riportarla in posizione di riposo, se l'errore persiste, sostituire la leva dell'acceleratore. |
| E5               | Problema di bassa tensione in ingresso.  | La tensione di alimentazione è inferiore alla minima tensione richiesta dalla centralina.        | Ricaricare la batteria, o in caso l'errore persista, sostituirla.   |
| E6               | Anomalia di funzionamento del sistema di comunicazione fra centralina e pannello di controllo. | La centralina non riesce a comunicare con il display.  | Verificare l'integrità delle linee di comunicazione interessate.  |
| E7               | Protezione di sovratensione.   | La tensione di alimentazione è superiore alla massima consentita in ingresso alla centralina.    | Verificare la tensione in uscita dalla batteria, eventualmente sostituire la batteria con una con tensione in uscita idonea.          |
| E8               | Guasto all'amplificatore operativo.  | Danno ai componenti interni della centralina causati da ingresso di acqua, urti o altre ragioni. | Sostituire la centralina.   |

| Codice di errore | Descrizione        | Possibile causa                                | Possibili soluzioni   |
|------------------|--------------------|--|---|
| E9               | Blocco del motore. | Il motore non può ruotare a causa di ostacoli. | Se premuta, rilasciare la leva dell'acceleratore e rimuovere gli ostacoli che bloccano la rotazione del motore. |
|                  |                    | Il cablaggio del motore è errato.              | Sistemare il cablaggio del motore come da indicazioni di fabbrica.  |

## Garanzia e assistenza tecnica

### Garanzia

La Garanzia sul prodotto e relativi accessori è riconosciuta automaticamente per un periodo dopo la data di acquisto di 12 mesi sulla batteria e 24 mesi sulle rimanenti parti del veicolo.

La Garanzia non è valida per:

- Naturale usura dei materiali di consumo: freni, molle, guarnizioni, batterie, pedane, carene, lampadine, cuscinetti.
- Guasti causati da imperizia o da cattiva manutenzione.
- Negligenza od uso improprio da parte dell'acquirente.
- Guasti alla batteria causati dall'inosservanza del periodo minimo di ricarica periodica che deve essere osservato nei periodi di inutilizzo.
- Manomissione od errate riparazioni effettuate da terzi non autorizzati: danni derivati da shock oppure da caduta o collisione.
- Sono inoltre esclusi da ogni garanzia i prodotti che non siano stati utilizzati rispettando le note di utilizzo contenute nel manuale d'uso, in particolare: prodotti inondati dall'acqua e conseguentemente non più funzionanti a causa di umidità e/o acqua; cedimenti strutturali che denotano utilizzo con peso superiore al massimo consentito (in particolare uso a due) oppure rotture dovute ad urti e/o cadute.

- Sono esclusi da ogni garanzia i prodotti utilizzati per attività commerciali di affitto, noleggio o utilizzi equivalenti.
- Sono esclusi dalla garanzia i prodotti considerati “da gara” per le elevate prestazioni (da corsa) tipiche di un utilizzo esasperato.
- Sono esclusi danni conseguenti al trasporto ove effettuato a cura dell'acquirente. In caso di ricevimento di materiale danneggiato dopo un trasporto di terzi, l'acquirente è tenuto a denunciarne immediatamente l'evenienza presso il mittente. Le norme che regolano la garanzia a tutela del consumatore sono contenute nel D.L. 24 del 2 febbraio 2002.

## Servizio di assistenza tecnica (SAT)

Per ogni guasto o malfunzionamento, l'acquirente potrà consultare il sito internet [www.m-c-srl.com](http://www.m-c-srl.com) per individuare il più vicino CAT (Centro Assistenza Tecnica) autorizzato a cui rivolgersi direttamente. Egli dovrà essere in possesso del regolare documento fiscale comprovante la data di acquisto.

In caso di indisponibilità di un CAT autorizzato entro 25 km dalla posizione indicata dall'acquirente e da quella del rivenditore, il richiedente potrà rivolgersi al rivenditore.

Ove la tipologia del difetto sia tale per cui il richiedente possa provvedere autonomamente alla riparazione, la parte di ricambio verrà spedita gratuitamente al rivenditore presso il quale è stata acquistato il prodotto. In ogni altro caso il CAT / SAT potrà disporre la resa in conto riparazione del prodotto presso il rivenditore o presso altra sede (in tal caso il prodotto dovrà essere preventivamente imballato, a cura del mittente, con cartone originale o equivalente, e con l'inclusione di tutti gli accessori).

Il CAT si impegna ad effettuare le riparazioni / sostituzioni in un termine di tempo congruo ed in accordo con la disponibilità dei pezzi di ricambio. Non sono riconosciute indennità per il periodo in cui il prodotto viene tenuto fermo per assistenza / riparazione.

In ogni caso per cui il SAT o il CAT possano accertare che il difetto rientri effettivamente nei termini della Garanzia, la manodopera per la riparazione e/o l'eventuale parte di ricambio necessaria saranno fornite gratuitamente.

## Dismissione di apparecchiature elettriche ed elettroniche



La Direttiva Europea 2012/19/UE sui rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche (RAAE) prevede che gli elettrodomestici usati non possono essere smaltiti nel normale flusso dei rifiuti solidi urbani. Gli apparecchi dismessi devono essere raccolti separatamente per ottimizzare il recupero e il riciclaggio dei materiali che li compongono, per ottenere un importante risparmio di energia, e per impedire potenziali danni alla salute umana e all'ambiente. Il simbolo del contenitore per spazzatura barrato è riportato su tutti i prodotti per ricordare gli obblighi di raccolta separata. Il consumatore dovrà consegnare gli apparecchi dismessi ai centri di raccolta differenziata predisposti dalle amministrazioni comunali.



Il prodotto funziona con batterie che rientrano nella direttiva europea 2013/56/CE e che non possono essere smaltite con i normali rifiuti domestici.

Informarsi sulle direttive locali relative alla raccolta differenziata delle batterie: un corretto smaltimento permette di evitare conseguenze negative per l'ambiente e la salute.

CE

**MONO TRUCK<sup>2</sup>**

**i·bike**

Seguici su Facebook per info e assistenza



Importato da HTrading S.r.l. - Via Luciano Manara, 15 - 20122  
Milano (Italy).

Made in China